

ENTREVISTAS



Raul Mérida

Comisionado de la GVA para la reconstrucción tras la DANA



Joan Calabuig

Comisario para el Corredor Mediterráneo

RELACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS



**ACTUALIDAD
AVEMCOP**



Duro por fuera, duro por dentro.

El Arocs de Mercedes-Benz es un auténtico especialista para el sector de la construcción. Por su concepción robusta y su fiabilidad brinda siempre la solución adecuada para cualquier cometido en el transporte para la construcción. Encontrará más información en www.mercedes-benz-trucks.es

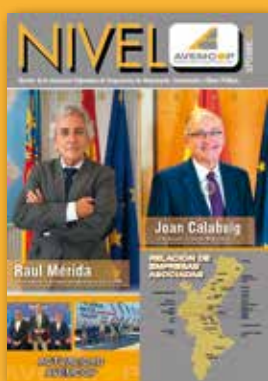
Mercedes-Benz
Trucks you can trust



VALDISA

Concesionario Oficial y Taller Autorizado Mercedes-Benz y FUSO
Avda. La Pista, 50. 46470 Massanassa. (Valencia). Tel.: 961 224 400. www.mercedes-benz-valdisa.es

SUMARIO



EDITA Y REDACTA:

**Asociación Valenciana
de Empresarios de Maquinaria,
Construcción y Obras Públicas.**

En colaboración con Agua y Sal Comunicación.

MAQUETA E IMPRIME:

Maral Industria Gráfica

Publicación de carácter gratuito para los asociados a AVEMCOP.

AVEMCOP no se hace responsable del contenido de los artículos publicados; su difusión no implica necesariamente la conformidad con todo lo en ellos expuesto.

DEPÓSITO LEGAL: V-2412-1993

NIVEL

SEPTIEMBRE 2026

Revista bianual de la Asociación Valenciana de Empresarios
de Maquinaria, Construcción y Obras Públicas

Saluda del Presidente	5
Actualidad AVEMCOP	7
Artículo GRUPO CARTÉS	21
Estudio de Costes	23
Artículo SEHAPLA	27
Artículo ABOGADOS	29
Relación de Empresas Asociadas	34
Informe AVEMCOP en Redes Sociales	41
Entrevista a Raúl Mérida, Comisionado de la GVA para la reconstrucción tras la DANA	45
Artículo AVANTA Prevención	53
Entrevista a Joan Calabuig, Comisario para el Corredor Mediterráneo	55
Evolución precios del GASOIL	63
Calendario de Ferias sectoriales	64

Sumario Anunciantes

2. MERCEDES VALDISA	32. ORES & BRIAN
4. MERCEDES BARONÍA	33. LIUGONG
6. BYG	34. CONTENEDORES ORIOLA
8. VAEX	37. ROGEFER
10. XIMO MAGALLÓ	39. PLUMED / SUMAG MOP
12. GEANCAR	40. CAIXA POPULAR
14. GRÚAS RIGAR	43. BLUAMAQ
16. CREPSANA	44. FUNDACIÓN LABORAL CONSTRUCCIÓN CV
18. HNOS., ROBLEDO	46. KIO RENT
19. ROMEFER INTERNACIONAL / SERRANÍA GEOMINERALES	48. TECOMAHÍ
20. GRUPO CARTÉS	50. VAMECO / CONT. NAVARRO-BERNABEU
22. SPV	52. HNOS. MARCH / ARISTARIA
24. TAMAYREP	54. ÁRIDOS MIJARES
25. VALPARTS	58. JOFEMESA
26. SEHAPLA	60. VIEL CARROCERÍAS
28. MECALAC	61. DOTAHUR GRÚAS
30. TRUCK & MA / SPUBLICITAT	62. MAQUINZA
31. MENGUILLÓ	65. TALLERES RUBIO Y GÓMEZ
	66. FINANZAUTO

Una clara apuesta por la innovación tanto en instalaciones "nuevas y optimizadas" como en maquinaria de última generación:

Nuestro principal objetivo es ofrecer a nuestros clientes una calidad y rapidez de servicio acorde a sus necesidades, para lo que hemos centrado nuestros esfuerzos en disponer de la última generación de maquinaria del sector de reparación de vehículos y camiones. Totalmente comprometidos con la constante evolución de nuevas tecnologías, así como en materia de preparación de todo nuestro equipo de profesionales.

Tan solo, díganos qué necesita!



Mercedes-Benz
The best or nothing.



BARONÍA TORRENT

P. I. Toll de l'Alberca C/ L N° 19 - 46900 Torrent (Valencia)
Tel: 96 046 16 50
www.mercedesbenzbaronia.es

BARONÍA ONTINYENT

Ctra. Valencia, s/n - Aptdo. 530 - 46870 Ontinyent (Valencia)
Tel: 96 238 90 46
www.mercedesbenzbaronia.es

Saluda del **Presidente**

Con la publicación de este nuevo número de nuestra revista NIVEL, afrontamos el segundo semestre del año con la convicción de que el sector de la maquinaria, la construcción y la obra pública continúa siendo un pilar estratégico para el desarrollo económico y social de la Comunitat Valenciana. Detrás de cada infraestructura, de cada proyecto de urbanización o de cada actuación de mantenimiento, hay un tejido empresarial comprometido que aporta empleo, innovación y capacidad de respuesta, incluso en los momentos más complejos.

Desde AVEMCOP seguimos trabajando para representar y defender los intereses de nuestras empresas asociadas, manteniendo un diálogo constante con las diferentes administraciones y con el conjunto de agentes implicados en la cadena de valor de la construcción. Nuestra agenda continúa centrada en reivindicaciones que consideramos imprescindibles para garantizar la competitividad y el futuro del sector.

Una de las prioridades sigue siendo el relevo generacional. Necesitamos atraer talento joven y poner en valor unas profesiones que ofrecen estabilidad, especialización y oportunidades de desarrollo. Para ello, resulta fundamental reforzar la formación profesional y especializada, adaptándola a las nuevas tecnologías y a las necesidades reales de las empresas, favoreciendo así la incorporación de mano de obra cualificada.

Del mismo modo, insistimos en la necesidad de avanzar hacia una verdadera simplificación administrativa que agilice proyectos, reduzca cargas burocráticas y facilite la actividad empresarial, no solo ante las diferentes administraciones, también frente a las plataformas con las que nos imponen trabajar las grandes firmas contratistas. Ya que las empresas que conforman AVEMCOP, muchas de ellas especializadas en trabajos de subcontratación, desempeñan un papel esencial en la ejecución de las obras y merecen contar con un marco de contratación que garantice unas condiciones equitativas y un reconocimiento acorde con su contribución al conjunto del sector.

En un contexto internacional todavía marcado por la incertidumbre geopolítica y el incremento de los costes energéticos, combustibles y materias primas, seguimos reclamando medidas específicas para nuestras empresas, entre ellas una bonificación al gasóleo profesional similar a la que ya reciben otros sectores estratégicos, como el agrario o el transporte. Asimismo, consideramos prioritario y seguimos reclamando impulsar un verdadero Plan Renove que facilite la renovación de vehículos pesados y maquinaria, mejorando la eficiencia, la seguridad y la sostenibilidad del parque móvil.

Mirando al futuro, resulta imprescindible acelerar las actuaciones de reconstrucción tras la DANA, así como continuar avanzando en infraestructuras estratégicas para nuestra competitividad, como el Corredor Mediterráneo y las ampliaciones de nuestros puertos y aeropuertos. Son inversiones que fortalecen la economía, mejoran la conectividad y generan nuevas oportunidades para nuestras empresas.

Desde AVEMCOP seguiremos trabajando con responsabilidad, diálogo y firmeza para que todas estas demandas sean escuchadas, directamente o a través de los órganos institucionales a nivel autonómico o nacional en los que estamos presentes, como la CEV, Cámara Valencia, FENAEX o CNC, entre otros. Porque es tarea de todos fortalecer nuestro sector, para así también fortalecer el futuro de la Comunitat Valenciana.



Felipe Ferrer Cervera

Presidente de AVEMCOP





BYG



SMOPYC 2026

14 A 17 ABRIL

14 TO 17 APRIL

Visitanos

**STAND
B-C 39-58**

Actualidad AVEMCOP

ENERO

Felipe Ferrer Cervera, presidente de **AVEMCOP**, participó junto a **Vicente Martínez Mus**, vicepresidente tercero y conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras, Territorio y de la Recuperación, en la reunión de trabajo mantenida días atrás.

También asistieron **Paco Cerdà**, miembro de la Junta de **AVEMCOP**, y responsables de Finanzauto y de la Conselleria.



Felipe Ferrer, presidente de **AVEMCOP**, y **Paco Cerdà**, miembro de la Junta Directiva, hicieron entrega de la nueva edición de la revista **NIVEL** a **Vicente Martínez Mus**, vicepresidente tercero y conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras, Territorio y Recuperación.

La entrega tuvo lugar durante la reunión de trabajo mantenida en la Conselleria.



AVEMCOP celebró el, **19 de enero**, la reunión de su Junta Directiva, en la que se procedió a la lectura y aprobación del acta anterior, así como a la presentación de los informes del presidente y del tesorero. Durante la sesión también se realizó balance de la última Cena Anual y se abordaron diferentes propuestas en el turno de ruegos y preguntas, que dieron lugar al debate entre los miembros de la Junta.



La nueva edición de la revista **NIVEL** continúa llegando a asociados y colaboradores de **AVEMCOP**. En esta ocasión, **Emilio Zafón**, presidente de **APECAS** y vicepresidente de

AVEMCOP, hizo entrega de la publicación a responsables de **Maquinaria y Recambios de Levante, S.L.** y a **Florentino Barrachina**.



FEBRERO

Felipe Ferrer, presidente de **AVEMCOP**, asistió al desayuno informativo organizado por **Nueva Economía Forum** en València, centrado en las tareas de reconstrucción tras la **DANA**.

El acto contó con la participación del **president de la Generalitat, Juanfran Pérez Llorca**, y de **Vicente Martínez Mus**, vicepresidente tercero de la Generalitat.



AVEMCOP asistió a la inauguración de las nuevas instalaciones de vehículos industriales de **Valdisa VI** en Quart de Poblet.

En el acto participaron **Felipe Ferrer Cervera**, **Alfonso Robledo** y **Bernardo Bolinches**, en representación de la asociación.

Comenzamos la entrega de la nueva edición de la revista **NIVEL**, dedicada a la maquinaria de construcción y obra pública en la Comunitat Valenciana.



Felipe Ferrer Cervera y **Alfonso Robledo**, presidente y vicepresidente de **AVEMCOP**, hicieron entrega del ejemplar a **Mario Polo Lejárraga**, gerente de vehículos industriales de **Grupo Angal | Cadimar | Ditrám | Jadisa | Valdisa**.



ING

☑ Pinzas Troncos y Destoconadoras

mq McQuaid
Engineering Ltd

☑ Pinzas Mecánicas
☑ Otros Equipos

ES eurosteel

☑ Enganches Rápidos
☑ Otros Equipos

FEMAC

☑ Desbrozadoras Forestales

ROCK.ZONE

☑ Cucharas Trituración Y Cribado
☑ Rozadores

Remu

☑ Cucharas Cribado y Desmenuzado
☑ Relleno de Zanjas

sterling

☑ Vibro Ripper

ROTAR

☑ Cizallas y Pulverizadores
☑ Pinzas Manipulación
☑ Pulpos
☑ Martillos
☑ Cucharas

WLP

☑ Supresión de Polvo y Olores
☑ Sanificación

CZSCREEN

☑ Cribas Transportables
☑ Tromeles

RUBUST

☑ Trituradoras Eléctricas

Keestrack

☑ Plantas de Trituración
☑ Plantas de Cribado y Precibado
☑ Cintas Transportadoras

☑ **VENTA**
☑ **ALQUILER**
☑ **OCASIÓN**

MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA CONSTRUCCIÓN Y OBRA PÚBLICA

- ☑ Equipos de Trituración
- ☑ Equipos de Cribado
- ☑ Zanjadoras
- ☑ Cucharas
- ☑ Rozadores
- ☑ Ahoyadores
- ☑ Cizallas y Pulverizadores
- ☑ Rippers Hidráulicos

VAEX
MAQUINARIA

DISTRIBUIDOR OFICIAL

✉ comercial@vaexmaquinaria.com

☎ 960 699 599

WWW.VAEXMAQUINARIA.COM

Seguimos haciendo entrega de la revista **NIVEL**, editada por **AVEMCOP**.

En esta ocasión, **Ignacio Romera**, de **Counsel Partners Romera Abogados**, ha recibido su ejemplar.



MARZO

Desde **AVEMCOP** seguimos haciendo entrega de la revista **NIVEL**, dedicada a la maquinaria de construcción y obra pública en la Comunitat Valenciana.

En esta ocasión, **Paco Cerdá**, miembro de la Junta de **AVEMCOP**, hizo entrega de un ejemplar a **Excavaciones Bou**.



Seguimos haciendo entrega de la revista **NIVEL**, editada por **AVEMCOP**.

En esta ocasión, **Paco Dasí**, de Comercial **Truckma Maquinaria**, ha recibido su ejemplar.

ABRIL

Desde **AVEMCOP** continuamos con la entrega de la revista **NIVEL**, dedicada a la maquinaria de construcción y obra pública en la Comunitat Valenciana.

En esta ocasión, el presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Ferrer**, hizo entrega de nuevos ejemplares a **Antonio Soriano**, de **MorganTecnica**, y a **Enrique Grau**, de **Vaex Maquinaria**.



AVEMCOP solicita medidas de apoyo para el sector de excavación y movimiento de tierras.

Ante el incremento de los costes energéticos y la elevada dependencia del gasóleo, **AVEMCOP** ha pedido al Gobierno que este sector sea incluido en las recientes medidas de apoyo.

La asociación reclama compensaciones por el gasóleo profesional, la revisión del coste de los carburantes en contratos de obra y un canal directo de comunicación con las autoridades.



El presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Ferrer Cervera**, ha intervenido en **La Ventana Comunitat Valenciana**, de **Cadena SER**, para abordar el impacto del encarecimiento del gasóleo en el sector.



La alta dependencia del combustible afecta especialmente a pymes y subcontratas de excavación y movimiento de tierras.

Vicente Martínez Mus, vicepresidente tercero del Consell y conseller de Medio Ambiente, Infraestructuras, Territorio y de la Recuperación, recibió el nuevo ejemplar de la revista **NIVEL**.

La entrega fue realizada por **Felipe Ferrer Cervera**, **Alfonso Robledo**, **Ramón Plumed Pérez** y **Paco Cerdá**, presidente, vicepresidente, secretario y miembro de la Junta de **AVEMCOP**, respectivamente.





Ximo Magalló & CIA., S.A.

Instalaciones y Talleres:

V-31 Salida nº8 • Polígono Industrial El Bony
46470 Catarroja - Valencia

Tel: 961 26 44 00 · Fax: 96 126 40 11
info@ximomagallo.com • direccion@ximomagallo.com

www.ximomagallo.com

Desde **AVEMCOP** continuamos con la entrega de la revista **NIVEL**, dedicada a la actualidad del sector de la maquinaria y la obra pública.

En esta ocasión, el ejemplar ha sido entregado a **GEANCAR MAQUINARIA, S.A.**, a quien agradecemos nuevamente su colaboración.



Miembros de **AVEMCOP** se han desplazado a Zaragoza con motivo de la feria **SMOPYC**, uno de los encuentros de referencia para el sector de la maquinaria y la obra pública.

En este marco, se ha celebrado la Asamblea de la Federación Nacional de Excavadores, **FENAEX**, en la que el presidente de **AVEMCOP**, Felipe Ferrer Cervera, ha sido nombrado vocal de la nueva Junta de la Federación.



Una representación de la Junta de **AVEMCOP** y de sus asociados ha asistido a una nueva edición de **SMOPYC** en Zaragoza.

La feria, que celebra su 20 aniversario, es un encuentro de referencia internacional para el sector de la maquinaria de obras públicas, construcción y minería.



Compartimos la intervención del presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Ferrer Cervera**, en los informativos de **À Punt**, donde abordó la necesidad de mano de obra cualificada en el sector de la construcción, la maquinaria y la obra pública.

La formación y la inversión en talento son claves para responder a las necesidades de las empresas del sector.



El presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Ferrer Cervera**, ha sido nombrado vocal de la Junta Directiva de **FENAEX**, **Federación Nacional de Excavadores**, durante su Asamblea General celebrada en **SMOPYC 2026**.

Este nombramiento refuerza la presencia de **AVEMCOP** en los espacios de representación sectorial a nivel nacional.



De 3 a 13 asociaciones: FENAEX consolida su crecimiento y renueva su presidencia en un momento clave para el sector

Continuamos con la entrega de la revista **NIVEL**, dedicada a la maquinaria de construcción y obra pública en la Comunitat Valenciana.

En esta ocasión, **Alfonso Robledo**, vicepresidente de **AVEMCOP**, hizo entrega de un ejemplar a **Mercedes-Benz Baronía**.



GEANCAR

JCB

FENDT



VALTRA



MAQUINARIA Y EQUIPOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, INDUSTRIA Y AGRICULTURA



GEANCAR VALENCIA

T. +34 961 668 464

GEANCAR BALEARES

T. +34 971 694 035

GEANCAR BARCELONA

T. +34 937 799 649

GEANCAR LLEIDA

T. +34 973 158 862

GEANCAR MURCIA

T. +34 968 886 768



Pol. Ind. Sector 13 · Carrer dels Ferrers, parcela 28 C
46394 Riba-Roja de Túria (Valencia)

Tel. + 34 961 668 464
www.geancar.es

Seguimos haciendo entrega de la revista **NIVEL**, editada por **AVEMCOP**.

En esta ocasión, **Alfonso Robledo**, vicepresidente de **AVEMCOP**, hizo entrega de un ejemplar a la empresa **Excavaciones y Derribos Rogefer, S.L.**



Desde **AVEMCOP** continuamos con la entrega de la revista **NIVEL**, dedicada a la maquinaria de construcción y obra pública en la Comunitat Valenciana.

En esta ocasión, el ejemplar ha sido entregado a **Talleres Rubio y Gómez, S.L.**, a quien agradecemos nuevamente su colaboración.

El presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Javier Ferrer Cervera**, participó en la reunión mantenida por **FENAEX** con el **Grupo Parlamentario Popular** en el Congreso de los Diputados.



Durante la sesión se trasladaron las principales necesidades del sector de la excavación y el movimiento de tierras.



MAYO

Desde **AVEMCOP** continuamos con la entrega de la revista **NIVEL**, dedicada a la maquinaria de construcción y obra pública en la Comunitat Valenciana.

En esta ocasión, **Alfonso Robledo**, vicepresidente de **AVEMCOP**, hizo entrega de un ejemplar a **Mercedes-Benz Autoprima Levante**.



Felipe Javier Ferrer Cervera y **Alfonso Robledo**, presidente y vicepresidente de **AVEMCOP**, respectivamente, se han reunido con **Vicente Lafuente**, presidente de la **Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana**.

Durante el encuentro, le hicieron entrega del último ejemplar de la revista **NIVEL** y abordaron cuestiones de interés para el sector en el actual contexto económico.





alquiler de grúas para construcción y maquinaria industrial

G R Ú A S



Valencia

Pinadeta 24
Quart de Poblet
961 59 74 70
valencia@gruasrigar.com

Alicante

Calle Viento 12
Pol. Ind. Pla de la Vallonga
965 10 35 59
alicante@gruasrigar.com

Castellón

Avenida Europa s/n
964 21 19 00
castellon@gruasrigar.com

Barcelona

676 463 372
barcelona@gruasrigar.com

Sagunto

ISH C Newton 68
Pol. Ind. Sepes
962 66 31 06
sagunto@gruasrigar.com

Benicarló

Ctra. Nacional 340, Km 1046
964 47 05 86
benicarlo@gruasrigar.com

Tarragona

Ctra. Barcelona/Valencia, Km 1145
977 36 98 63
tarragona@gruasrigar.com

Continuamos haciendo entrega de la revista **NIVEL**, editada por **AVEMCOP**.

En esta ocasión, **Emilio Zafón**, presidente de **APECAS** y vicepresidente de **AVEMCOP**, hizo entrega de un ejemplar a la empresa **Grupo Menguillo**.

Una revista con la que continuamos acercando la actualidad del sector a asociados y colaboradores.



Felipe Javier Ferrer Cervera, presidente de **AVEMCOP**, y **Paco Cerdá**, miembro de la Junta Directiva, asistieron al Encuentro con Empresas organizado por Cadena SER Radio Castellón.

El acto contó con la participación de **Vicente Martínez Mus**, vicepresidente tercero del Consell de la Generalitat Valenciana.



Seguimos con la entrega de la revista **NIVEL**, dedicada a la maquinaria de construcción y obra pública en la Comunitat Valenciana.

En esta ocasión, el ejemplar ha sido entregado a **Pavasal**, a quien agradecemos nuevamente su colaboración.



AVEMCOP asistió a la Asamblea General de **ASECAM**, un encuentro que reunió a su presidenta, **Cristina Plumed Pérez**, integrantes de la Junta Directiva, representantes de más de 70 empresas asociadas y a la presidenta de **CEV Valencia**, **Eva Blasco**.

Durante la jornada, se puso en valor la actividad empresarial desarrollada en la comarca durante el último año y el papel de la asociación como espacio de impulso y crecimiento para sus empresas.



El presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Ferrer Cervera**, acompañó a **Vicente Martínez Mus** durante su visita a **Finanzauto**, empresa colaboradora de la asociación.

El encuentro permitió poner en valor la formación especializada, la atracción de talento y la modernización del sector a través de nuevas herramientas como los simuladores de alta inmersión.





CREPSANA
trituraciones y obras

*explotación
de canteras*



*obra pública
y civil*



*trituración
de materiales*



*movimiento
de tierras*



**MÁS DE 25 AÑOS
DE EXPERIENCIA
EN EL SECTOR**



629 060 175 - 626 676 731 - 964 583 200

info@crepsana.com - cerda@crepsana.com - enrique@crepsana.com

Felipe Ferrer, presidente de **AVEMCOP**, ha participado en el programa Intercafé de Intereconomía radio Valencia. Ha señalado algunas de las principales demandas del sector de la maquinaria y la obra pública ante el contexto social y geopolítico actual.



JUNIO

El presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Ferrer Cervera**, participó en la jornada empresarial organizada por la **Asociación Vizcaína de Excavadores - Bizkaiko Induskari Elkarte (AVE-BIE)**.

Un encuentro que reunió a empresas y asociaciones del sector para abordar los principales retos actuales de la excavación y el movimiento de tierras.



Emilio Zafón, vicepresidente de **AVEMCOP** y presidente de **APE-CAS**, mantuvo una reunión con representantes de **ACTM Castellón**.



Un encuentro para reforzar la colaboración y el trabajo conjunto en el sector.

El presidente de **AVEMCOP**, **Felipe Ferrer Cervera**, participó en la Asamblea General de la **CEV**, con la intervención del **presidente de la Generalitat, Juanfran Pérez Llorca**.



Un encuentro clave para el diálogo empresarial en la Comunitat Valenciana.

AVEMCOP celebró el 25 de junio su Asamblea General, en la que se presentó la memoria anual y se aprobó el presupuesto del próximo ejercicio.



Una cita para repasar la actividad de la asociación y avanzar en los nuevos retos del sector.

Hnos. Robledo

Movimientos de Tierras



**DEMOLICIONES, NIVELACIONES Y COMPACTACIONES,
EXCAVACIONES EN TIERRA Y ROCA,
TRITURADOS Y FABRICACIÓN DE ÁRIDOS**



ROMEFER Internacional

**Construcción en general
Obra pública y privada**



46370 CHIVA (València) • Tel: **677 493 104 / 96 104 29 11**
e-mail: info@romeferinternacional.com / administración@romeferinternacional.com

SERRANÍA SGEOMINERALES



TRANSPORTES Y MOVIMIENTO DE TIERRAS

C/ Puzol, 9 - 46020 SAGUNTO • Tel. 96 265 00 62
info@serraniageo.com • www.serraniageo.com

Expertos en **soluciones globales**
desde **la filtración**

**MEJORA EL RENDIMIENTO
DE TU MAQUINARIA
CON NUESTRA
HERRAMIENTA
DE GESTIÓN Y
MONITORIZACIÓN
DE ACTIVOS**

Soluciones completas para hidráulica y combustible

Óptimo rendimiento y minimización de paradas y averías

Incremento de la calidad de combustibles y aceites

Plan de mantenimiento programado para la flota



GRUPO CARTÉS

el partner experto en soluciones de filtración avanzada, gestión de activos y servicios de hidráulica



Grupo Cartés, líder en soluciones desde la filtración, el control de y fluidos y los servicios industriales, se centra en tres pilares fundamentales para conseguir la rentabilidad de las empresas: filtración avanzada, gestión inteligente de activos y la especialización en hidráulica.

En un sector donde la fiabilidad de la maquinaria es crítica, Grupo Cartés destaca por ofrecer soluciones que van más allá del recambio convencional. La compañía cuenta con sistemas de **filtración de alto rendimiento**, diseñados para proteger los motores y componentes en las condiciones ambientales extremas propias de la obra pública.

Su marca propia **Step Filters** cubre el 95% de las necesidades del sector de la obra pública. Con 3.000 referencias de filtros y estrictos procedimientos de homologación en los procesos de fabricación, su amplia gama de filtros tiene una calidad equivalente a la del primer equipo, y constituyen una eficiente protección del motor, reduciendo los costes de reparación.

Además, Grupo Cartés cuenta con **una amplia gama de primeras marcas**, con las que ofrece un servicio integral para los profesionales del sector.

Uno de los puntos clave es su propuesta para la **monitorización y gestión de activos**. Mediante tecnologías de análisis preventivo, Grupo Cartés ayuda a las empresas a anticiparse a las averías y optimizar los ciclos de mantenimiento, lo que se traduce en una reducción directa de los costes operativos y de los tiempos de inactividad.

Una **correcta monitorización** aporta datos muy valiosos y fundamentales para **mejorar la productividad y rentabilidad de la maquinaria y evitar averías y paradas innecesarias**, como la temperatura, los consumos de combustible, el nivel de batería, las horas de trabajo, los kilómetros realizados, etc.

Asimismo, la **división de hidráulica** de Grupo Cartés presenta soluciones y servicios de ingeniería como: diagnóstico y optimización de sistemas; análisis y diagnóstico del estado de los aceites; purificación de aceite; alquiler de unidades móviles

de filtración; y reparación de material hidráulico, esenciales para mantener la potencia y precisión de la maquinaria pesada, y así alcanzar su máxima rentabilidad, eficiencia energética y ahorro de costes.

Apostar por políticas de **mantenimiento preventivo** y realizar un análisis del estado de los aceites y combustibles ofrece un diagnóstico seguro y detallado de la presencia de los contaminantes y su grado de incidencia.

Grupo Cartés es un socio estratégico para los profesionales que buscan la excelencia operativa y la sostenibilidad a través del control técnico, la filtración avanzada y el conocimiento experto en el tratamiento de activos y fluidos.





SPV

**HERRAMIENTA Y MAQUINARIA DE CONSTRUCCION
VENTA - SERVICIO TECNICO Y ALQUILER**

96 154 88 30

WWW.SUPROVAL.COM

ESTUDIO DE COSTES

ESTUDIO DE COSTE/HORA MAQUINARIA		
Und.	DESCRIPCIÓN	2026/2
Hrs	Retro mixta con cazo	55,00 €
Hrs	Retro mixta con martillo.	63,00 €
Hrs	Giratoria cadenas goma 5-6 tn con cazo	60,00 €
Hrs	Giratoria cadenas goma 5-6 tn con martillo	70,00 €
Hrs	Giratoria cadenas goma 8-9 con cazo	69,00 €
Hrs	Giratoria cadenas goma 8-9 tn con martillo	76,00 €
Hrs	Giratoria ruedas 18-22 tn con cazo. (Hitachi ZX170 o similar)	82,00 €
Hrs	Giratoria ruedas 18-22 tn con martillo. (Hitachi ZX170 o similar)	94,00 €
Hrs	Giratoria de cadenas 15-18 tn con cazo. Hitachi ZX135	86,00 €
Hrs	Giratoria de cadenas 15-18 tn con martillo Hitachi ZX135	97,00 €
Hrs	Giratoria de cadenas 30-33 tn con cazo. (Hitachi ZX250 o similar)	109,00 €
Hrs	Giratoria de cadenas 30-33 tn con martillo. (Hitachi ZX250 o similar)	130,00 €
Hrs	Giratoria cadenas 36-38 tn con cazo. (Hitachi ZX350 o similar)	128,00 €
Hrs	Giratoria cadenas 36-38 tn con martillo. (Hitachi ZX350 o similar)	147,00 €
Hrs	Giratoria cadenas 42-45 tn con cazo. (Hidromek 410LC o similar)	142,00 €
Hrs	Giratoria cadenas 42-45 tn con martillo. (Hidromek 410LC o similar)	166,00 €
Hrs	Giratoria cadenas 48-50 tn con cazo. (Hitachi ZX470 o similar)	152,00 €
Hrs	Giratoria cadenas 48-50 tn con martillo. (Hitachi ZX470 o similar)	173,00 €
Hrs	Pala frontal 19-20 tn. (Cat 950 o similar)	86,00 €
Hrs	Pala frontal 24-26 tn. (Hitachi ZW310, Cat 966 o similar)	97,00 €
Hrs	Pala frontal 30-35 tn. (Komatsu WA500, Cat 980 o similar)	110,00 €
Hrs	Bulldozer CAT D6T	111,00 €
Hrs	Bulldozer CAT D6T Laser	121,00 €
Hrs	Bulldozer CAT D8	157,00 €
Hrs	Bulldozer CAT D9N/T	181,00 €
Hrs	Bulldozer CAT D9N/T Laser	197,00 €
Hrs	Bulldozer CAT D10	241,00 €
Hrs	Tractor trailla.	65,00 €
Hrs	Tractor con laser.	92,00 €
Hrs	Tractor cuba	84,00 €
Hrs	Motoniveladora.	110,00 €
Hrs	Motoniveladora con 3D.	136,00 €
Hrs	Rodillo 13-15 tn.	67,00 €
Hrs	Rodillo 18-20 tn.	69,00 €
Hrs	Camión 3'5 tn.	44,00 €
Hrs	Camión 2 ejes	54,00 €
Hrs	Camion 2 ejes con cuba de agua. 10,000 lts	63,00 €
Hrs	Camión 2 ejes con grua	69,00 €
Hrs	Camion 3 ejes.	65,00 €
Hrs	Camion 4 ejes.	19,00 €
Hrs	Camion bañera.	81,00 €
Hrs	Camion bañera de escollera.	115,00 €
Hrs	Camión gondola.	115,00 €
Hrs	Dumper extravial 30 Tn	98,00 €
Hrs	Dumper extravial 40 Tn	142,00 €
Hrs	Dumper extravial 50 Tn	175,00 €
Hrs	Molino triturador Metso 1213 S	289,00 €
Hrs	Criba Powerscreen Warrior 1800.	189,00 €



2001 - 2026 · 25 ANIVERSARIO

CONTIGO EN CADA OBRA

Un cuarto de siglo como distribuidor oficial de maquinaria de obra pública,
martillos hidráulicos e implementos.

Venta, taller propio, repuestos originales y servicio técnico SAT oficial.



TALLER

MAQUINARIA

REPUESTOS

POSTVENTA

SAT OFICIAL

HIDROMEK

PIQUERSA

SUNWARD

D'AVINO

FRD

FABO
CLIMATE CONTROL & CONCRETE MACHINERY

TEL **965 681 482**

WEB **tamayrep.com**

VALPARTS



**DISTRIBUIDOR OFICIAL PARA
LA COMUNIDAD VALENCIANA**



VALPARTS TRADING, S.L.



info@valparts.es



Administración: (+34) 661 45 92 59
Comercial: (+34) 670 26 96 55



valparts.es



C/. del Rollet, 24. 46930.
Quart de Poblet. Valencia

SEHAPLA S.L.

Venta, reparación y alquiler de maquinaria

Expertos en maquinaria de obra pública.

Desde **1989**, SEHAPLA se ha dedicado a la venta, reparación y alquiler de maquinaria pesada para sectores como la obra pública, demolición, minería y reciclaje.

DISTRIBUIDORES OFICIALES:



INDECO



Kubota



MAZAKA
HEAVY INDUSTRY



BOMAG
FAYAT GROUP



Sede central
C/ Garrachico 14, Villafranca (Alicante)

Delegación centro
C/ Dinamarca 1, Socuéllamos (C. Real)

Delegación Cataluña
Passatge del Magnesi 8, Tarragona

 d.comercial@sehapla.es

 www.sehapla.com

 965 18 17 33



SEHAPLA:

Casi 40 años de calidad y servicio

Desde 1989, SEHAPLA acompaña a empresas de obra civil, demolición, reciclaje y minería en todo lo que rodea a su maquinaria. Más de treinta y cinco años de actividad continuada nos han enseñado algo que el lector conoce bien: una máquina parada cuesta más que una máquina cara. De ahí nuestra apuesta por el servicio técnico como eje del negocio.



Servicio técnico para todo tipo de maquinaria

No limitamos nuestro taller a las marcas que distribuimos. Nuestros técnicos intervienen sobre cualquier equipo, sea del fabricante que sea, en instalaciones propias o a pie de obra. Diagnóstico, reparación, mantenimiento preventivo, hidráulica, implementos: si funciona en una obra, podemos ponerlo a punto. Trabajamos con stock de recambios propio para reducir los plazos y con proveedores de confianza, ya que en este sector la disponibilidad importa tanto como la reparación en sí.

Soluciones completas, no catálogos

Distribuimos las marcas que necesita cada trabajo: INDECO, KUBOTA, BOMAG, MB CRUSHER o MAZAKA, entre otras marcas líderes en su sector. Ya sea de excavación, movimiento de tierras, hincado, demolición o gestión de residuos, tenemos el equipo adecuado para ayudarte en tus proyectos.

Al asesoramiento comercial se suma el financiera: venta directa, alquiler para picos de trabajo o proyectos puntuales, y renting con opción a compra para quien prefiere no inmovilizar capital. La decisión sobre cómo acceder al equipo debería depender del proyecto, no de lo que el proveedor sepa ofrecer.

Tres delegaciones y cobertura real

Operamos desde Alicante, Tarragona y Ciudad Real. Tres puntos que nos permiten dar respuesta en el arco mediterráneo y el centro peninsular con tiempos de intervención razonables. Además, contamos con una amplia red de distribuidores por todo el territorio nacional para asegurarnos de que los tiempos de respuesta y la disponibilidad es inmediata de verdad.

Un socio, no un proveedor

Lo que nos define no es el catálogo, sino la cercanía. Asesoramiento antes de la compra, servicio durante la vida útil del equipo y disponibilidad cuando surge el problema. Es la razón por la que muchos clientes llevan con nosotros décadas depositando su confianza en nuestro equipo.

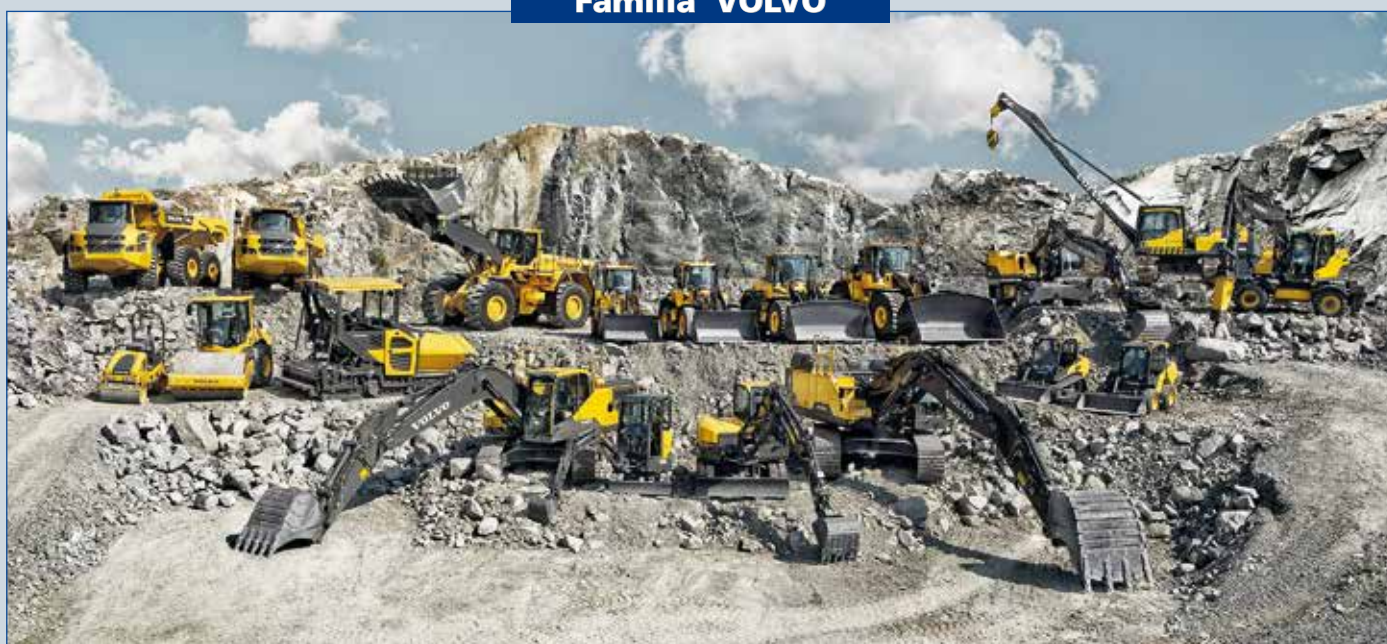


Maquinaria y Recambios de Levante, S.L.

Maquinaria para Obras Públicas

Tu Socio en quien confiar, vocación de servicio

Familia VOLVO



Familia MECALAC



Mecalac



Dirección:

Maquinaria y Recambios de Levante, S.L.
C/. Mas Baló esq. C/. Masía del Conde,
Parcela 2.1.A
Polígono Industrial Mas Baló
46394 RIBARROJA DEL TÚRIA (Valencia)

Tel.s: 961640367
Fax: 961640369
myr@maquinariayrecambios.es
aic@auto-industria.com
www.maquinariayrecambios.es

Domicilio Social:

Ctra. de La Unión, Km.4,3
Tel. 96 812 41 00
Fax 96 812 43 60 / 96 812 44 61
30399 ABREVADERO-CARTAGENA

INVESTIGACIÓN EN CURSO POR PRESUNTO CÁRTEL DE FABRICANTES DE NEUMÁTICOS

La empresa adherida a AVEMCOP, Counsel Partners, informa de la existencia de una investigación en curso por parte de la Comisión Europea sobre un presunto cártel de fabricantes de neumáticos. La investigación, actualmente en una fase avanzada, aunque todavía sin Decisión definitiva, analiza posibles prácticas de coordinación ilícita de precios entre varios de los principales fabricantes del sector.

Las inspecciones comenzaron en enero de 2024 y afectan, entre otros, a fabricantes como Michelin, Continental y Pirelli, respecto de neumáticos adquiridos entre los años 2016 y 2024 para camiones, autobuses, furgonetas, turismos y maquinaria de construcción.

Aunque aún no existe una resolución que declare la existencia de una infracción del derecho de la competencia, los posibles perjudicados podrían ejercitar acciones de reclamación por los daños sufridos, solicitando la devolución del sobrecoste soportado en la compra de neumáticos, junto con los intereses legales correspondientes.

Podrán valorar la presentación de una reclamación aquellas empresas y profesionales que hayan adquirido neumáticos de los fabricantes investigados durante el periodo afectado y conserven la documentación acreditativa de las compras, especialmente las facturas. Entre los posibles afectados se encuentran transportistas, operadores de flotas, empresas de leasing y alquiler de vehículos, talleres, distribuidores, empresas agrícolas, constructoras, así como empresas del sector de canteras y minas.

Con el fin de facilitar el acceso a estas reclamaciones, Counsel Partners ha alcanzado un acuerdo con un Fondo de Financiación de Litigios que asumirá íntegramente los costes del procedimiento: honorarios de abogados, procuradores, peritos, gastos judiciales y, en su caso, el riesgo de costas mediante el correspondiente seguro. El cliente no deberá realizar desembolso alguno ni antes, ni durante ni después del procedimiento.

En caso de éxito, ya sea mediante sentencia favorable o acuerdo extrajudicial, el Fondo percibirá el 30 % de las cantidades efectivamente recuperadas (principal, intereses y costas), correspondiendo el 70 % restante al cliente.

Con carácter preliminar, y a la espera del análisis individualizado de cada expediente, se estima que las reclamaciones podrían situarse entre un 5 % y un 10 % del importe de las compras afectadas, más los intereses legales.

Las personas y empresas interesadas deberán recopilar las facturas de adquisición de neumáticos correspondientes al periodo 2016-2024. Para solicitar información o el envío del Acuerdo de Reserva de Financiación, pueden dirigirse al correo electrónico info@counselpartners.es, indicando brevemente el objeto de su consulta.

Ignacio Romera Oscoz

Abogado



TRUCK & MA



DISTRIBUIDOR OFICIAL

HITACHI

Reliable solutions

AVENIDA DEL MEDITERRÁNEO, 54 - 46240 - CARLET (VALENCIA)
TELF. 962 538 018 - www.comercialtruckma.com



LinkedIn

facebook



Spubicitat

MARKETING PROMOCIONAL

La IMAGEN de tu EMPRESA,
dentro y fuera del trabajo.



ROPA LABORAL



MERCHANDISING PERSONALIZADO

TEL: 637 757 461

www.spubicitat.com



**DESDE EL AÑO 1.977
PRESTANDO SERVICIOS DE:**

**MOVIMIENTO DE TIERRAS
TRABAJOS DE EXCAVACIONES
DEMOLICIONES
RETIRADA DE FIBROCEMENTO
EXPLOTACION DE CANTERAS**



**TRANSPORTES
RETIRADA DE AMIANTO
GRUPO MENGUILLÓ**

grupo@menguillo.com
www.grupomenguillo.com

Avenida Villarreal, n° 52
12006 -CASTELLÓN
Tlf. 964 21 09 23
Fax 964 24 39 89

www.grupomenguillo.com

CASTELLÓN



SABSEG

¿Está cubierta Tu Promoción Inmobiliaria?

Antes, Durante y Finalizada la Promoción

0%

COMISIONES 0

No cobramos comisiones
ni de estudio, ni de apertura
ni de gestión



MAYOR TRANQUILIDAD

Al trabajar con el líder
nacional en avales técnicos
para empresas



MAYOR COMODIDAD

Al gestionar sus avales
desde ORESNET



MAYOR FINANCIACIÓN

No acumula riesgo
bancario (CIRBE)



951 772 777

www.sabseg.com

info.oresybryan@sabseg.com

DIR

Distribuidor Exclusivo LiuGong España



Cargadoras



Excavadoras



Mini y midi
excavadoras



Mini cargadoras



Bulldozers

+34 976 239 422
info@dirinttra.com

www.liugong-spain.com

Síguenos en:



RAMÓN ORIOLA E HIJOS, S.L.
329/N02/CV



Contenedores Oriola S.L.

227/N02/CV
1564/T02/CV

Teléfono: 96 147 02 95

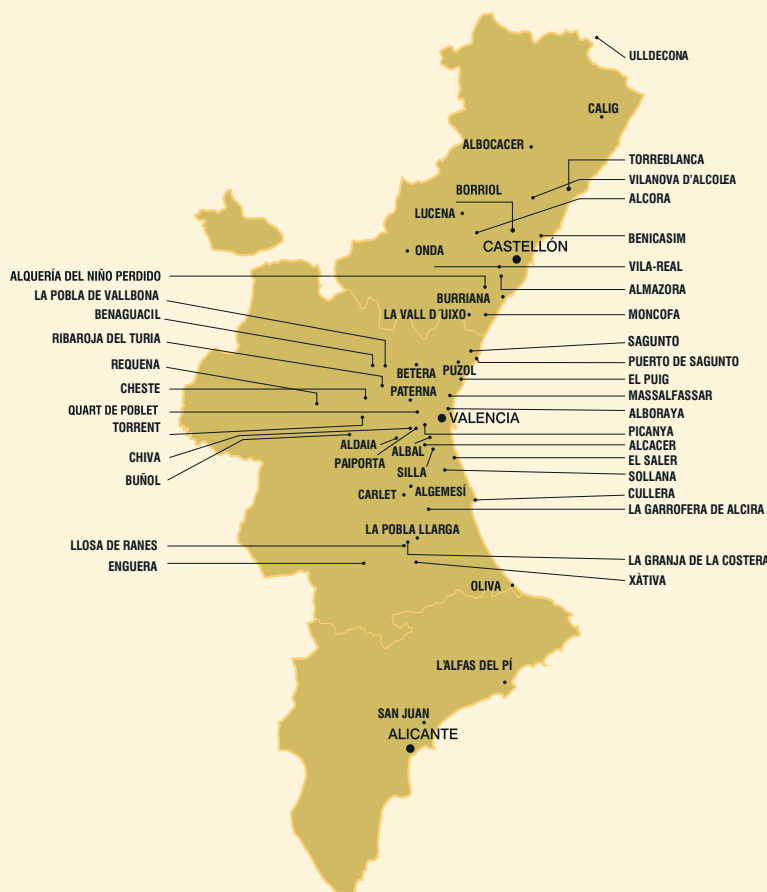
Santi Oriola: 607 15 36 82

C/ Trencall, 34
El Puig 46540 Valencia

e-mail: oriolafax@gmail.com
santioriola@gmail.com

www.contenedoresoriola.es

UBICACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS



RELACIÓN DE EMPRESAS ASOCIADAS

EMPRESA	POBLACIÓN	TELÉFONO	E-MAIL
AGROCUBI 2024, S.L.	REQUENA	960524961-666889405	agrocubi@villalbaplatero.es
ALFARO ANGULO HNOS, S.L (ANCOSA)	ALMASSORA (CS)	680300191	c.alfaro@ancosal.es
ALVAREZ J.M. EXCAVACIONES Y MOVIMIENTOS, S.L.	CASTELLÓN	964292227-649952320	info@alvarezjm.com
ANDARTA INFRAESTRUCTURAS, S.L.	PUZOL	653725946	contabilidad@andartainfraestructuras.com
ANDRES VALLS PALLARES	BORRIOL (CS)	630618177	andresexcavaciones@hotmail.com
ÁRIDOS MIJARES, S.L.	ONDA (CS)	964603329-667636903	info@aridosmijares.com
ARISTARIA, S.L.	RIBARROJA DEL TURIA	671451178-961653773	rrodriguez@aristaria.es administracion@aristaria.es
ARIVAL (Asociacion empresas de aridos de la C.V.)	VALENCIA	960632749	gerencia@arival.org; amparo@arival.org
AUMISA, S.L.	CALIG (CS)	629451824	logistica@aumisa.es
BOLINCHES EXCAV. INDUS., S.A.	VALENCIA	963803900	presupuestos@bolinches.info
BROCOSER 19, S.L.	VALENCIA	629872361 - 622272015	administracion@brocoser.com
BYG. SAU	MASSALFASSAR	961002466/600928056	salvadorgirbes@byg.com
CÁMARA CORTES, ROBERTO	ALMAZORA (CS)	687902755	robertocamarac@gmail.com
CEMEX ESPAÑA, S.A./HORMICEMEX	BUÑOL	961415800	antonio.cases@cemex.com
CONSTRUCCIONES FRANCA, S.L.	ALCACER	961241104	correo@grupofranca.es
CONTENEDORES NAVARRO BERNABÉU, S.A.L.	VALENCIA	963836030	contenedoresnavarro@yahoo.es
CONTENEDORES ORIOLA, S.L.	EL PUIG	961470295	oriolafax@gmail.com
CREPSANA S.L.	LA VALL D'UIXO (CS)	629060175-626676731	info@crepsana.com
DACEN TRUCKS SLU	VILANOVA D'ALCOLEA	722180519 / 687674314	dacentrucks@gmail.com
DIEGO REVERT, S.A.	LLOSA DE RANES	962230200	luci.diegorevert@gmail.com
EDICOVALSA	VALENCIA	963840407	edicovalsa@edicovalsa.com
ENCOFRATS GALODASA	LA POBLA LLARGA	962591236	gerencia@galodasa.com
EUROPA PARTS, S.L.	LA POBLA DE VALLBONA	962765519	info@europa-parts.com
EXCAGUAL, S.L.	CASTELLÓN	964214329-636969470	juanantonio.excagual@gmail.com
EXCAPIEDRA ALMAZORA, S.L.	ALMAZORA (CS)	964068941-659665108	excapiedra@gmail.com
EXCAVACIONES ALVARO RODRIGUEZ, SLU	BURRIANA (CS)	607324352	excavacionesalvarorodriguez@hotmail.com
EXCAVACIONES APARICI, S.L.	SOLLANA	699990106	excavacionesaparici@gmail.com
EXCAVACIONES BOU, S.L.	ALGEMESÍ	962482115	comercial@grupobou.com
EXVACACIONES BUZULEAC (ION)	ULLDECONA (TARRAGONA)	663081770	excavacionesbuzuleac@gmail.com
EXCAVACIONES FERNANDO FERRANDO, S.L.	CASTELLÓN	964030991-686196200	excapicolin06@yahoo.es
EXCAVACIONES FRANJO, S.L.	LUCENA (CS)	964380250-639765331	excavacionesfranjo@gmail.com
EXCAVACIONES LEVANTE 2011, S.L.	CASTELLÓN	964217443-649895980	exlevante@gmail.com
EXCAVACIONES MARZÁ, S.L.	CALIG	964492142 / 629230171	marza@excavacionesmarza.es
EXCAVACIONES MORGAN, S.L.	CHESTE	962510566	gestion@excavacionesmorgan.com
EXCAVACIONES VICENTE VELA, S.L.	EL SALER	961830075	velaexcavaciones@gmail.com
EXCAVACIONES Y DERRIBOS ROGEFER, S.L.	TORRENT	961580251	rogefer@excavacionesrogefer.com
EXCAVACIONES, OBRAS Y SERVICIOS YAGÜES, S.L.	VILA-REAL (CS)	964835777-647408004	excavacionesyagues@hotmail.com
EXCAVACIONES Y TTES. J. NAVARRO ORTEGA, S.L.	CASTELLÓN	964219320-606402889	info@jnavarro.es
EXCAVACIONES Y TTES. HNOS. MARCH, S.L.	PICANYA	961590164	documentacion@hnosmarch.com susanna@hnosmarch.com
FABADO, S.L.	VALENCIA	963771769	fayco@coedinsa.com



Relación de empresas asociadas

EMPRESA	POBLACIÓN	TELÉFONO	E-MAIL
FILTROS CARTÉS, S.A.	COSLADA-DEL. VALENCIA	916707210	federico.garnes@grupocartes.es
FRANCISCO PITARCH, S.L.	VILA-REAL (CS)	658839353	admin@franciscopitarch.com
GARCÍA MONTERDE, S.L.	ALBOCACER (CS)	649725722	info@garciamonterde.com
GEOCIVIL, S.A	VALENCIA	963603700	geocivil@geocivil.es
GESTORA DE NEGOCIOS CULLERA, S.L.	CULLERA	961722710-626598449	gestora.negocioscullera@gmail.com
GRAVERAS DEL RIO MAGRO, S.L.	CARLET	962531130-670066710	joseantonio@hormigonescarlet.com
GRUPO BERTOLÍN, S.A.	PATERNA	963841234	p.alvarez@grupobertolin.es
GRUPO CONSTANTE NUEVA GENERACIÓN S.L.	LA GARROFERA DE ALCIRA	962449256	oficina@grupoconstante.com
HEMOTEX, S.L.	VALL D'UXO (CS)	964661831-607300972	info@hemotex.es
HERMANOS ALMELA, S.L.	VILA-REAL (CS)	625693655	excavaciones.exha@hotmail.com
HNOS. ROBLEDO HERNÁNDEZ, S.L.	QUART DE POBLET	961530683	alfonso@hnosrobledo.com
IMEESA (Instituto Mediterráneo de Estudios Económicos SA)	QUART DE POBLET	961900032 - 603570533	administracion@imeesa.es
INDUOBRAS, S.L.	CASTELLÓN	964240972-657854094	salvador@induobras.com
INFRAESTRUCTURAS Y SERVICIOS SERVITRIA, S.A.	VALENCIA	687667575-620567791	cmartinez@servitria.com / lmolowny@servitria.com
JBS CANALIZACIONES Y SERVICIOS, S.L.	CASTELLON	605945093	administracion@jbscanalizacionesyservicios.com
JOSE GRANELL, S.L.	ALCORA (CS)	964386361-600504289	josegranellsl@gmail.com
JOSÉ TORREGROSA SOLER, S.L.	XÀTIVA	962275034	administracion@jtssl.com
MALCOP, S.L.	SAN JUAN (A)	661901901-620822480	info@malcop.com
MANOLO RODRÍGUEZ SÁNCHEZ	CASTELLÓN	964032322-619414584	excavacionesmanolorodriguez@hotmail.com
MANUEL AGRAMUNT	CASTELLÓN	651826824	magramuntpalacios@gmail.com
MAQUINZA, S.A.	ZARAGOZA /DELEG. VALENCIA	976459113-648829520	jose.gimeno@maquinza.com / marketing1@maquinza.com
MOVIMIENTOS MESTALLA, S.L.	VALENCIA	961812478-607820000	movmestalla@gmail.com
MOV. TIERRAS OLUCHA HNOS, S.L.	ONDA (CS)	964770601-606448483	administracion@oluchahermanos.com
PLANTAS MOVILES V RAMOS, S.L.	CASTELLON	608009295	carlos@plantasmoviles.com
REAL EXPANS, S.L.	ALQU. DEL NIÑO PERDIDO	683461999	info@excavacionescapdevila.com
ROMEFER INTERNACIONAL S.L.	CHIVA	677493104-961042911	info@romeferinternacional.com
ROYTRANS, S.L.	QUART DE POBLET	961530683	oficina@hnosrobledo.com
SERRANÍA GEOMINERALES,S.L.	SAGUNTO	962650062-607159492	jperez@serraniageo.com
SERVICIO DE RECOGIDA ECOLOGICOS, S.L.	SILLA	961201145	doma1145@hotmail.com (Contenedores Doma)
SERVITRAMA, S.L.	BENICASIM (CS)	964300680-639323081	servitrama@yahoo.es
SOLBES, S.L.	L'ALFAS DEL PÍ	966866817	laure@solbes.es
TORRESCAMARA Y CIA DE OBRAS S.A.	OLIVA	963697912	ines@torrescamara.es
TRANSFORMACIONES CLIMENT,S.L.	LA GRANJA DE LA COSTERA	962254625	transformacionescliment@hotmail.com
TRANSFORMACIONES GOMESPA S.L	ENGUERA	656955777	pedro_gomez_21@icloud.com
TRANSFORMACIONES JAVIER GARCÍA S.L.	TORRENT	961573848-610278314	javitransnivell@gmail.com
TRANSPORTES ALSAGIL, S.L.	CASTELLÓN	617426399	trucks@alsagil.com
TRANSP. Y EXCAV. GAR-LO, S.L. "JUANÍN"	PAIPORTA	963971846-606398720	tyegarlosl@gmail.com
TRANSP. Y EXCAV. J. ASENSI, S.L.	BETERA	961601630	info@jasensi.com
TRANSP. Y EXCAV. PÉREZ PLUMED, S.L.	PTO. DE SAGUNTO	962680966	info@perezplumed.com
TRANSTOMACO, S.L.	ALQU. DEL NIÑO PERDIDO	639691978	manolo@transtomaco.com
TTES. ALEGRE MONFERRER, S.L.	CASTELLÓN	964210923-609612605	manuel@menguillo.com
TTES. EMILIO ZAFÓN, S.L.	CASTELLÓN	964237685-608569453	transportesemiliozafon@yahoo.es
TTES. VILAR PALAU, S.L.	ONDA (CS)	964601163-629718117	transportes@vilarpalau.com
TTES. Y EXCAV. VICENTE PRADES, S.L. (PRADES MT)	CASTELLÓN	964204410-600524464	info@pradesmt.com
URBAMED PROJECTS, S.L.	ALDAIA	963494517-661210934	mberzal@urbamed.net
UXOTER, S.L.	VALL D'UXO (CS)	964691519-670631311	pvalentin@uxoter.com
VALENCIANA DE MEDIACIÓN, S.L.	ALBAL	961267401	contrata@vameco.com
VICENTE SUBIELA, S.L.	BENAGUACIL	962737518	administracion@obraspublicassubiel.com
VILOR INFRAESTRUCTURAS S.L.	VALENCIA	963445690 - 618384765	administracion@vilor.net
VIVEROS Y JARDINERIA AZALEA, S.L.	BENICASIM	600606407	azaleajose@gmail.com
VOLADURAS CASTELLÓN, S.L.	ALMAZORA (CS)	964560814-606361834	voladurascastellon@hotmail.com



ROGEFER, S.L.

EXCAVACIONES Y DERRIBOS



TRANSPORTE DE ÁRIDOS • ALQUILER DE MAQUINARIA O. P. • SERVICIO DE CONTENEDORES



Avda. Pérez Galdós, 29 bajo 46900 TORRENT (Valencia)
Tel. oficina 96 158 02 51 / Móvil 669 45 85 49 / 50
rogefer@excavacionesrogefer.com / www.excavacionesrogefer.com

REDES sociales

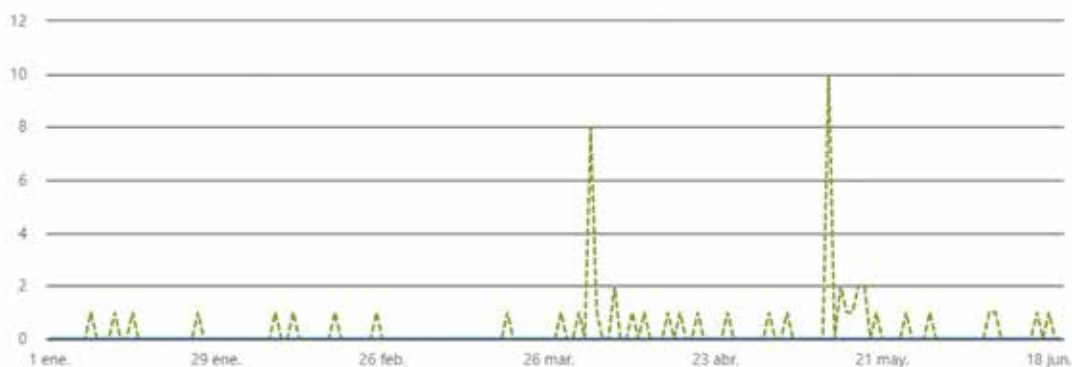
LINKEDIN



381
Total de seguidores

Durante este semestre la cuenta de LinkedIn de AVEMCOP ha sumado 381 seguidores totales.

Datos de seguidores



Características de los seguidores

Ubicación ▼

Valencia y alrededores, España · 129 (33,9 %)

Madrid y alrededores, España · 53 (13,9 %)

Castellón y alrededores, España · 20 (5,2 %)

Durante los meses de abril y mayo ha habido un aumento notable de seguidores. En total, durante este periodo se han sumado 55 seguidores a la cuenta. Por ubicación, el mayor número de usuarios que siguen a la cuenta de AVEMCOP proceden de Valencia y su área metropolitana, seguida de otras localizaciones relevantes como Madrid y Castellón.

EXCAVACIONES-DERRIBOS-CONTENEDORES

TRANSPORTE DE ÁRIDO-SACAS DE ÁRIDO

CAMIÓN GRÚA-CUBAS DE AGUA

ALQUILER DE MAQUINARIA CON OPERARIO

PI PLUMED
MOVIMIENTO DE TIERRAS
CONTENEDORES -ÁRIDOS - DERRIBOS

Camino de la Vallesa, s/n,
46520 Port de Sagunt, Valencia

Teléfono pedidos: 96 267 1644

Teléfono oficina: 96 268 0966

www.perezplumed.com

info@perezplumed.com



SUMAG MOP, SL



Sumag M.O.P., S.L.

C/. Les Eres, s/n. – Poligono El Bony - 46470 Catarroja (VALENCIA) - España - Tel. +34 961 264 400 - Fax +34 961 264 011

Correspondencia: Apartado de Correos, 205 - 46460 Silla (VALENCIA) - España - Email: smagallo@ximomagallo.com

Reg. Mercantil de Valencia, Tomo 6.042 General 3.348 Libro Sociedades Folio 67 Hoja V-59.574 – C.I.F.

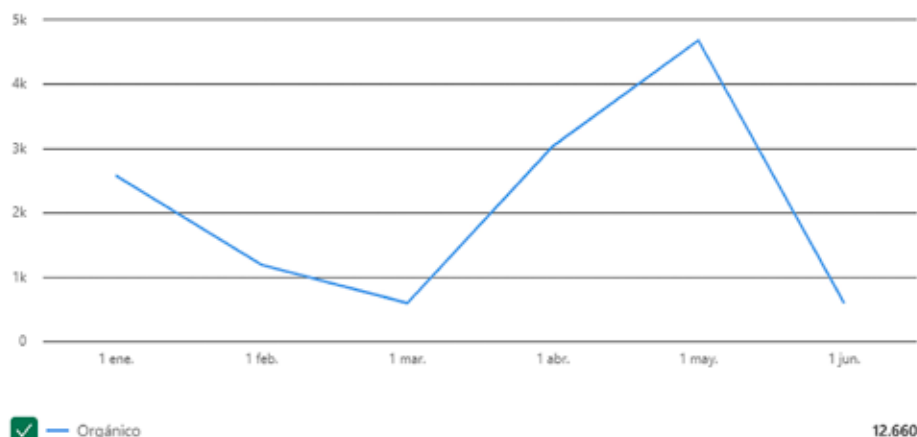
Concesionario Oficial Doosan

Si tens un comerç
o una empresa,
segur que
fem bon equip.
Raonem.



Indicadores

Miembros alcanzados ▾



A lo largo de este semestre, la cuenta de **AVEMCOP** en LinkedIn ha alcanzado un total de **12.660** usuarios, es decir, las publicaciones realizadas han sido vistas por más de **10.000** perfiles durante el periodo analizado.

Datos destacados

Datos de: 1/1/2026 - 20/6/2026

22.298

Impresiones

537

Reacciones

17

Comentarios

3

Veces compartido

El contenido publicado durante estos meses ha recibido un total de **22.298** impresiones y **537** reacciones por parte de los usuarios de LinkedIn. Asimismo, las publicaciones han recibido **17** comentarios.

REDES sociales FACEBOOK



329

Total de seguidores

329 Total de seguidores

+26,1 % desde 173 días anteriores



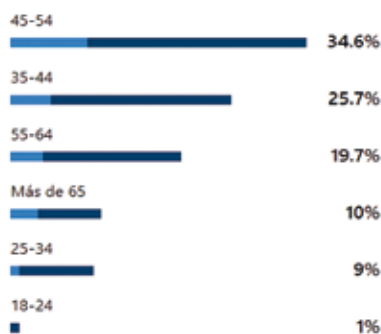
En total, la página de Facebook de **AVEMCOP** cuenta con **329** seguidores, de los cuales **68** han comenzado a seguir a la página durante este semestre.

Demográficamente, el perfil mayoritario está formado por hombres de entre 35 y 54 años, procedentes de Valencia y Castellón.

Edad y sexo

Duración total

● Mujeres ● Hombres ● Desconocido



País

Duración total



Ciudades

Duración total



Durante este semestre, las publicaciones han recibido un total de 73.967 visualizaciones y 637 interacciones.

73 967 + 198 %

Visualizaciones



637 Interacciones

+7,6 % desde 173 días anteriores



532

Reacciones ⓘ



27

Comentarios ⓘ



78

Contenido compartido ⓘ

CONCLUSIONES

En conjunto, los datos del semestre reflejan una evolución positiva de la presencia digital de AVEMCOP, especialmente en LinkedIn y Facebook, donde la asociación ha conseguido incrementar su comunidad, ampliar el alcance de sus publicaciones y generar interacción en torno a sus principales líneas de actividad.



TENEMOS LA PIEZA QUE NECESITAS

**REPUESTOS ALTERNATIVOS BLUMAQ PARA
MAQUINARIA DE OBRAS PÚBLICAS CATERPILLAR®,
KOMATSU®, CUMMINS®, VOLVO® Y CASE®**

NUESTRO TRABAJO ES SINÓNIMO DE GARANTÍA
En Blumaq estamos comprometidos con el trabajo bien hecho. Cuidamos el desarrollo del producto, su fabricación y almacenaje, garantizando así un perfecto funcionamiento en su máquina.

CATERPILLAR®, KOMATSU®, CUMMINS®, VOLVO® Y CASE® SON MARCAS COMERCIALES REGISTRADAS POR SUS PROPIETARIOS Y SE USAN SOLAMENTE COMO REFERENCIA DE APLICACIÓN DE NUESTROS REPUESTOS.

ERES FORMACIÓN



FUNDACIÓN
LABORAL
DE LA CONSTRUCCIÓN
Comunidad Valenciana



ERES LO QUE CONSTRUYES

Formación 100 % subvencionada

Dirigida a trabajadores
en activo



Duración



Ubicación



Fechas de inicio

OPERACIONES DE CARGA, DESCARGA Y
ACONDICIONAMIENTO CON PALA CARGADORA

60 h

Bétera

03/02/2025
05/05/2025

OPERACIONES DE EXCAVACIÓN
CON RETROEXCAVADORA

60 h

Bétera

04/02/2025
06/05/2025

Próximos cursos:

GRÚA TORRE. N2

OPERACIONES DE MINICARGADORA-MINIEXCAVADORA

OPERADOR DE MANIPULADOR TELESCÓPICO. PERFECCIONAMIENTO



construyendoempleo.com

Registra ya de forma gratuita tu empresa de construcción a través de nuestra APP o la versión web.

Además de ver tus ofertas, podrás utilizar nuestro servicio de intermediación e impulsar la atracción de talento al sector.

+info:

Fundación Laboral de la Construcción Valencia

963 466 282

formacioncv@fundacionlaboral.org

cursosenconstruccion.com/cursos-subsuencionados/c-valenciana

Expediente
F221049AA



Ministerio de Trabajo y Economía Social

SEPE



FUNDACIÓN
LABORAL
DE LA CONSTRUCCIÓN

ENEA
Confederación Nacional
de la Construcción

CCOO
hábitat

UGT
FICA

Raúl Mérida

Comisionado para la Recuperación tras la DANA

‘Un año después de la aprobación del Plan Endavant, podemos afirmar que hemos conseguido pasar de la planificación a la ejecución’

HEMOS CONSEGUIDO PASAR DE LA PLANIFICACIÓN A LA EJECUCIÓN

Tras varios meses al frente del comisionado para la Recuperación, ¿cuál considera que ha sido el principal avance conseguido hasta ahora y qué aspectos siguen siendo los más complejos de resolver?

Es difícil señalar un único avance porque la recuperación tiene muchas dimensiones. Si tuviera que destacar algo, diría que hemos conseguido pasar de la planificación a la ejecución. Un año después de la aprobación del Plan Endavant, prácticamente todas sus iniciativas están ya en marcha, que era uno de los grandes compromisos que asumimos desde el inicio.

Esa recuperación se está materializando sobre el terreno. Hoy podemos hablar de 18 carreteras y puentes reconstruidos, 59 infraestructuras municipales en ejecución, 123 depuradoras reparadas y de una red de Metrovalencia plenamente operativa. Son actuaciones que mejoran la vida diaria de miles de personas y que demuestran que la reconstrucción avanza.

Además, desde el consell hemos recuperado el diálogo con las asociaciones de víctimas y afectados. Hemos constituido una Mesa Permanente de Trabajo con ellas porque entendemos que la recuperación no puede hacerse de espaldas a quienes han sufrido las consecuencias de la dana. Gracias a ese trabajo conjunto ya estamos incorporando algunas de sus propuestas. Un ejemplo claro es la nueva Ley de Protección Civil y Emergencias, que incluirá la formación de la ciudadanía ante situaciones de emergencia como un requisito legal.

También hemos puesto en marcha ayudas específicas para familiares de personas fallecidas y para afectados con incapacidad laboral permanente. Ya se han resuelto cerca de 200 expedientes y este mismo mes se resolverán el resto y se iniciarán los pagos. El objetivo de estas ayudas es aportar estabilidad económica a familias que han vivido una situación muy difícil.

Desde el Comisionado también hemos puesto en marcha una estrategia de regeneración territorial en verde a lo largo de las tres provincias de la Comunitat Valenciana con el objetivo de hacer más resiliente nuestro territorio frente a futuras inundaciones. Si algo hemos aprendido de la dana es que tenemos que estar mejor preparados para los eventos climáticos que puedan ocurrir en el futuro, algo probable debido al aumento de temperaturas que vivimos.

Esta estrategia territorial del Consell engloba proyectos como los parques inundables metropolitanos en València, el corredor verde del Monnegre en Alicante, actuaciones en la Vega Baja para aumentar la capacidad hidráulica, el parque fluvial de Mutxamel y Sant Joan o la estrategia verde que se desarrollará en Castellón. Son proyectos que miran al futuro, que ofrecen espacios verdes que funcionan al mismo tiempo como infraestructuras anti riadas y que se sitúan en línea con las iniciativas que están desarrollando las ciudades más avanzadas de Europa. Se trata además de iniciativas que permitirán devolver la ilusión a muchas personas.



KYOrent



ALQUILER de MAQUINARIA

www.kyorent.es



EL PARQUE DE
MAQUINARIA **MÁS**
NUEVO DE EUROPA



KYOrent

Delegación de Valencia:

Polígono La Cova - Avda. Mas de l'Oli, 192 - 46940. Manises (Valencia)

TÉLFONO: 96 152 76 44

WWW.KYORENT.ES administracionvalencia@kyorent.es

Delegación de Madrid:

C/Sierra de Guadarrama, 2 Bis 28830 San Fernando de Henares (MADRID)

TÉLFONO: 91 354 71 71

WWW.KYORENT.ES administracionmadrid@kyorent.es

Respecto a los retos pendientes, quiero destacar que lo más complejo no es reconstruir una carretera o una infraestructura, sino recuperar plenamente los proyectos de vida de las personas afectadas. Hay familias, comercios y empresas que todavía arrastran consecuencias económicas y emocionales muy importantes. La recuperación social y económica siempre requiere más tiempo que la recuperación material, pero vamos a seguir trabajando para lograrlo.

La reconstrucción tras la DANA exige una coordinación constante entre administraciones, empresas y ciudadanía. ¿Qué mecanismos están funcionando mejor y dónde encuentra todavía mayores dificultades?

La recuperación de un territorio tras una catástrofe de esta magnitud solo es posible desde la cooperación. Ninguna administración puede afrontar sola un proceso tan complejo, por eso uno de nuestros principales esfuerzos ha sido generar espacios permanentes de coordinación y diálogo.

En el ámbito municipal, hemos mantenido reuniones con más de 170 alcaldes y alcaldesas de municipios afectados para conocer de primera mano las necesidades de cada localidad y adaptar las actuaciones a la realidad de cada territorio. Esa interlocución directa ha resultado fundamental porque los ayuntamientos son quienes mejor conocen los problemas y prioridades de sus vecinos.

También era imprescindible reforzar la coordinación entre administraciones. Por eso solicitamos desde el primer momento al Gobierno central la puesta en marcha de una Comisión Mixta que nos permitiera trabajar con mayor eficacia en cuestiones estratégicas para la recuperación.

Lamentamos que esa comisión haya tardado más de 470 días en crearse, cuando en otras catástrofes naturales, como en el volcán de La Palma, se creó en solo 7 días. No obstante, tengo que decir que una vez creada esa comisión mixta, desde el Comisionado para la Recuperación y la Comisionada del Gobierno para la dana estamos colaborando a través de cuatro grupos de trabajo específicos centrados en infraestructuras hidráulicas, parques naturales, salud mental y emergencias. Estos espacios están permitiendo compartir información, evitar duplicidades y avanzar en soluciones coordinadas para los afectados.

La experiencia de la dana nos ha demostrado que, en situaciones excepcionales, el tiempo es un factor decisivo y que las estructuras de cooperación entre administraciones deben ponerse en marcha desde el primer momento. En estos temas, no puede haber colores. Por eso, desde el Consell solicitamos al Gobierno central un cambio en la normativa que



incluya la obligación de conformar una comisión mixta de forma inmediata tras acontecer una catástrofe natural.

Además, esta ley debe contemplar también la activación inmediata del Mecanismo

Europeo de Protección Civil, que en el caso de la DANA fue activado por el Gobierno central casi dos semanas después.

Creo que hay una lección que todos hemos aprendido: ante una emergencia de esta magnitud no debe haber diferencias institucionales. Lo importante es que todas las administraciones trabajemos en la misma dirección para dar las mejores respuestas posibles a la ciudadanía.

El sector de la construcción y el del movimiento de tierras ha desempeñado un papel clave en las actuaciones de emergencia y recuperación. ¿Qué valoración hace del trabajo realizado por las empresas y profesionales implicados?

Mi valoración es muy positiva. La reconstrucción que estamos viendo sobre el terreno no habría sido posible sin la implicación, la capacidad técnica y el compromiso de las empresas y profesionales de la construcción, la ingeniería y la arquitectura.

Más de 150 empresas han participado en las actuaciones de emergencia y reconstrucción tras la riada y lo han hecho en condiciones extraordinariamente complejas. Gracias a su trabajo ha sido posible recuperar infraestructuras esenciales, restablecer servicios básicos y avanzar con rapidez en actuaciones que eran fundamentales para devolver la normalidad a los municipios afectados.

Han demostrado una enorme capacidad de respuesta garantizando al mismo tiempo que las obras se ejecuten con criterios de seguridad, calidad técnica y sostenibilidad, aspectos fundamentales cuando hablamos de reconstruir infraestructuras que deben estar preparadas para afrontar los desafíos del futuro.

La colaboración público-privada ha sido uno de los factores que mejor ha funcionado durante el proceso de recuperación y constituye un ejemplo de cómo, ante situaciones excepcionales, todos los actores pueden remar en la misma dirección.

Ahora bien, si queremos acelerar aún más la reconstrucción, debemos abordar algunos obstáculos administrativos que dificultan la ejecución de las inversiones. Los ayuntamientos están realizando un esfuerzo enorme, pero muchos se encuentran con procedimientos complejos y una carga burocrática que ralentiza el desarrollo de las actuaciones.

Por eso hemos planteado al Gobierno de España la necesidad de estudiar modificaciones normativas que permitan agilizar la contratación y la ejecución de obras vinculadas a la recuperación tras catástrofes

**HEMOS CONSEGUIDO
PASAR DE LA
PLANIFICACIÓN A
LA EJECUCIÓN**

LÍDERES EN SOLUCIONES DE MAQUINARIA PARA OBRAS PÚBLICAS Y CONSTRUCCIÓN

TECOMAHI: TU SOCIO ESTRATÉGICO.

MARTILLOS Y DEMOLICIÓN



Epiroc
Partner

Atlas Copco
Distribuidor autorizado

Poder y fiabilidad sobre el terreno.

TRITURACIÓN Y CRIBADO INTEGRAL



MB
THE SHULINKS BREAKER

Belafer

TRITURACIÓN Y CRIBADO INTEGRAL
Maximiza tu productividad y rentabilidad.

SISTEMAS DE CORTE DE ROCAS

KEMROC



SISTEMAS DE CORTE DE ROCAS
Cortes precisos y máxima eficiencia.

CUCHARAS Y SISTEMAS DE ENGANCHE



MILLER
Ground breaking

Versatilidad y durabilidad en cada tajo.

NUESTROS SOCIOS DE CONFIANZA.

Epiroc

Atlas Copco

KEMROC

MB
THE SHULINKS BREAKER

Belafer

MILLER
Ground breaking



TECOMAHI, S.L.

Pol. Ind. Llama Llarga, Sector 1 · C/ Lebeche, 23 - A · 46119 NÁQUERA (Valencia)

☎ Tel. 96 139 90 83 ☐ Fax 96 139 90 82 ✉ Apartado de Correos 35

🌐 www.tecomahi.com · almacentecomahi@gmail.com

naturales. No se trata de reducir garantías, sino de dotar a las administraciones de instrumentos más ágiles para responder con eficacia cuando la ciudadanía necesita soluciones urgentes.

Nuestro objetivo es que los recursos disponibles se transformen cuanto antes en obras terminadas y servicios recuperados. Porque la mejor ayuda para los municipios afectados es que la reconstrucción llegue al terreno de la forma más rápida, eficiente y segura posible.

Uno de los retos recurrentes en grandes procesos de reconstrucción es compatibilizar rapidez y calidad en la ejecución. ¿Cómo está abordando la Generalitat ese equilibrio para garantizar soluciones duraderas?

Ese equilibrio entre rapidez y calidad ha sido una de nuestras principales prioridades desde el primer día. Tras una catástrofe como la dana existe una demanda legítima de rapidez por parte de la ciudadanía, pero la urgencia no puede llevarnos a cometer errores que comprometan la seguridad o la durabilidad de las actuaciones.

Uno de los principales desafíos ha sido precisamente adaptar los procedimientos administrativos a una situación excepcional garantizando al mismo tiempo rapidez, transparencia, control técnico y seguridad jurídica.

Desde la Generalitat, a través del Plan Endavant, hemos trabajado con una idea muy clara. No limitar la reconstrucción a reponer lo que existía antes de la riada, sino aprovechar esta oportunidad para construir mejor, incorporando criterios de resiliencia, nuevos estándares de seguridad y soluciones adaptadas a los desafíos climáticos que afrontamos.

En la reconstrucción de infraestructuras, equipamientos y espacios urbanos estamos aplicando una visión de largo plazo. No se trata solo de reparar daños, sino de reducir vulnerabilidades y preparar nuestros municipios para responder mejor ante futuros episodios meteorológicos extremos. En definitiva, estamos intentando que cada euro invertido en la reconstrucción sea también una inversión en prevención.

Si algo nos ha enseñado la dana es que no podemos reconstruir pensando únicamente en el pasado. Tenemos la responsabilidad de aprender de lo ocurrido y de incorporar ese conocimiento a todas las actuaciones que desarrollamos.

Las infraestructuras hidráulicas, viarias y urbanas han sufrido importantes daños. ¿Qué proyectos considera estratégicos para aumentar la resiliencia del territorio frente a futuros episodios meteorológicos extremos?

Sin duda, la actuación más importante que hay que llevar a cabo y que sigue pendiente son las obras hidráulicas que contribuirán prevenir futuras inundaciones. Las obras de encauzamiento y mejora de la capacidad hidráulica de los cauces son una pieza clave para aumentar la seguridad de las poblaciones y minimizar el impacto de futuras inundaciones. Estas obras competen al Gobierno central, a través de la Confederación Hidrográfica del Júcar, y son clave porque realmente son las permitirán aumentar la seguridad.

Desde el Consell hemos, además, diseñado infraestructuras basadas en la naturaleza destinadas a aumentar la resiliencia del territorio, como son los parques inundables metropolitanos, pero en todo caso se trata de actuaciones complementarias a las obras hidráulicas que siguen pendientes.

Estas infraestructuras verdes cumplen una doble función: por un lado, actúan como espacios de laminación y gestión del agua en situaciones de emergencia y, por otro, generan nuevos espacios ambientales y de uso ciudadano que mejoran la calidad de vida y la sostenibilidad de nuestros municipios.

Además, estamos incorporando criterios de resiliencia en la reconstrucción de carreteras, puentes, infraestructuras urbanas y equipamientos públicos para que estén mejor preparados ante escenarios climáticos cada vez más exigentes.

Desde el punto de vista de la inversión pública, ¿cuáles son las prioridades presupuestarias para los próximos años y qué volumen de actuaciones espera dejar encauzado antes del final de la legislatura?

Las prioridades para los próximos años se articulan en torno a tres grandes ejes: culminar la reconstrucción, aumentar la resiliencia del territorio y fortalecer la preparación de la sociedad valenciana ante futuras emergencias.

En primer lugar, debemos completar todas las actuaciones de recuperación incluidas en el Plan Endavant. La reconstrucción no termina cuando se reabre una carretera o se repara una infraestructura; también implica consolidar la recuperación económica, social y territorial de los municipios afectados y garantizar que las inversiones generen efectos duraderos.

En segundo lugar, queremos avanzar en proyectos transformadores que ayuden a reducir nuestra vulnerabilidad frente a fenómenos meteorológicos extremos. En este ámbito se enmarcan iniciativas como los parques inundables metropolitanos, cuyo concurso internacional de diseño se licitará próximamente, o el corredor verde del Monnegre, donde comenzaremos los trabajos de restauración ambiental antes de finalizar el año. Son actuaciones que combinan protección frente a inundaciones, mejora ambiental y calidad de vida para la ciudadanía.

Un tercer ámbito prioritario es la formación y la cultura de la prevención. La dana nos ha demostrado que la resiliencia no depende únicamente de las infraestructuras. Por eso estamos trabajando para reforzar la formación, la sensibilización y el conocimiento sobre cómo actuar ante situaciones de emergencia, atendiendo además a una de las demandas trasladadas por las asociaciones de víctimas.

Y hay una prioridad que a menudo no aparece en los presupuestos de obra pública, pero que es igualmente fundamental: la recuperación emocional. Muchas personas siguen conviviendo con las consecuencias psicológicas de lo ocurrido. Debemos seguir reforzando los recursos de apoyo, la atención a las víctimas y todas aquellas medidas que contribuyan a devolver tranquilidad, confianza y seguridad a quienes sufrieron los efectos de la dana.

Mi aspiración es que al final de esta legislatura podamos decir que no solo hemos reconstruido lo que se perdió, sino que

**HEMOS MANTENIDO REUNIONES CON
MÁS DE 170 ALCALDES Y ALCALDESAS
DE MUNICIPIOS AFECTADOS PARA
CONOCER SUS NECESIDADES Y
ADAPTAR LAS ACTUACIONES A
LA REALIDAD DE CADA TERRITORIO**

EXPERTOS INDEPENDIENTES EN GESTION DE RIESGOS Y SEGUROS

Servicios para Avemcop de Vameco

- Análisis y planificación de contratos de seguro
- Oferta aseguradora condiciones especiales flotas vehículos
- Oferta aseguradora condiciones especiales flotas de camiones y maquinaria
- Oferta aseguradora condiciones especiales responsabilidad civil general
- Oferta aseguradora condiciones especiales convenio colectivo sector construcción y transporte
- Oferta aseguradora condiciones especiales instalaciones industriales
- Oferta aseguradora condiciones especiales amianto, materias peligrosas, ADR.
- Oferta aseguradora condiciones especiales incendio y robo maquinaria industrial
- Oferta aseguradora condiciones especiales todo riesgo de daños para maquinaria industrial de la construcción
- Oferta aseguradora condiciones especiales seguro de caución para licitaciones
- Oferta aseguradora condiciones especiales seguro de crédito a clientes
- Oferta aseguradora condiciones especiales seguros de responsabilidad de administradores y directivos

Servicios para Avemcop de Eureka

- Gestión de riesgos empresariales a través de metodología de gerencia de riesgos
- Análisis de riesgos estratégicos
- Análisis de riesgos operacionales
- Análisis de riesgos de cumplimiento
- Análisis de riesgos medioambientales
- Análisis de riesgos financieros
- Cumplimiento normativo penal
- Auditoria de protección de datos
- Garantía financiera de riesgos medioambientales
- Programas de cambio generacional y protocolo familiar
- Asistencia a diseño y elaboración de programa de seguros nacional e internacional



**CONTENEDORES
NAVARRO-BERNABEU**

SERVICIO DE ALQUILER DE CONTENEDORES PARA ESCOMBROS
SERVICIO DE ALQUILER DE TUBOS PARA DESESCOMBRAR

EXCAVACIONES, MOVIMIENTO DE
TIERRAS Y OBRAS PÚBLICAS

PLANTA DE RECICLADO Y
VERTEDEROS DE INERTES



C/Músico Ayllón, 14 bajo-46018 VALENCIA

Tlfns: 96 383 60 30 y 96 383 61 19- Fax: 96 383 60 60
605 04 62 42 / 670 35 70 15

Email: contenedoresnavarro@yahoo.es
contenedoresnavarrobernabeu.com

ESTAMOS INCORPORANDO CRITERIOS DE RESILIENCIA EN LA RECONSTRUCCIÓN DE CARRETERAS, PUENTES, INFRAESTRUCTURAS URBANAS Y EQUIPAMIENTOS PÚBLICOS



hemos dejado encauzada una transformación profunda de la Comunitat Valenciana: un territorio más seguro, más resiliente, mejor preparado frente a emergencias y con una sociedad más consciente de los riesgos a los que nos enfrentamos.

La recuperación también supone una oportunidad para incorporar innovación, digitalización y criterios de sostenibilidad. ¿Qué cambios le gustaría que permanecieran una vez concluida la fase de reconstrucción?

La digitalización y la innovación siguen formando parte de nuestros objetivos estratégicos. Por eso se ha intentado fomentar estas áreas en el proceso de reconstrucción. Así, existen iniciativas impulsadas por la Generalitat como el programa Ara Empreses, que contemplan ayudas a fondo perdido para empresas y personas trabajadoras autónomas en los sectores de industria, comercio, turismo y otros servicios, con líneas específicas para pymes comerciales y artesanas de las zonas afectadas por la dana, destinadas a apoyar e impulsar su transformación digital y sostenible, como vía para reforzar su competitividad y favorecer su recuperación.

La transformación digital del comercio local era una asignatura pendiente antes de la dana de 2024, debido a la escasa adaptación tecnológica que presentaban estos negocios. El impacto de la catástrofe agravó las dificultades para abordar esta transformación. Teniendo esto en cuenta, desde la Generalitat hemos puesto en marcha un programa de incentivos económicos para garantizar que todos los comercios locales afectados puedan adoptar tecnologías digitales y desarrollar una presencia comercial efectiva en el ámbito online.

El objetivo de esta actuación es romper las barreras que han limitado históricamente la modernización del comercio local, permitiendo que estos negocios no solo sobrevivan, sino que se fortalezcan, amplíen su mercado y mejoren su rentabilidad en un entorno económico cada vez más digitalizado.

Una línea similar se ha seguido con los negocios turísticos, que tradicionalmente han tenido una limitada capacidad de adaptación tecnológica que la dana agravó. Así, se han puesto

en marcha ayudas para mejorar su presencia digital, profesionalizar su gestión y adoptar soluciones tecnológicas que no solo permitirán acelerar su recuperación, sino también fortalecer su posición a medio y largo plazo en un sector cada vez más competitivo.

Estos son solo algunos ejemplos de iniciativas, pero lo cierto es que la digitalización y modernización está entre nuestros objetivos estructurales.

Mirando al final de la legislatura, ¿qué objetivos concretos se ha marcado personalmente como comisionado y qué indicadores le permitirán afirmar que la recuperación ha sido un éxito?

Mi principal objetivo es que la recuperación llegue a buen término en todos sus ámbitos: el material, el económico, el social y el emocional. El éxito no puede medirse únicamente por el número de infraestructuras reconstruidas, sino por la capacidad de los municipios afectados para recuperar plenamente su actividad, su confianza y sus oportunidades de futuro.

En primer lugar, queremos culminar las actuaciones del Plan Endavant y consolidar los grandes proyectos de regeneración territorial y resiliencia que hemos impulsado durante esta legislatura. Hablamos de iniciativas que no solo reducen el riesgo frente a futuras inundaciones, sino que también mejoran la calidad de vida, generan nuevos espacios verdes y contribuyen a una mejor vertebración del territorio.

La dana nos dejó una lección muy clara: la naturaleza no puede entenderse únicamente como un riesgo, sino también como una aliada. Las soluciones basadas en la naturaleza, la recuperación ambiental de espacios degradados y las infraestructuras verdes deben formar parte de la respuesta a los desafíos climáticos que tendremos que afrontar en los próximos años.

Otro objetivo importante es impulsar mejoras normativas que permitan responder con mayor eficacia cuando se produzca una emergencia de gran magnitud. La experiencia de la dana ha puesto de manifiesto que los procedimientos de contratación y ejecución de obras en situaciones excepcionales necesitan mayor agilidad. Debemos dotar a las administraciones de herramientas más flexibles que permitan acelerar la reconstrucción sin renunciar a la transparencia ni a las garantías.

También es fundamental avanzar en la prevención y en la cultura de la emergencia. Consideraré que hemos dado un paso importante si conseguimos que la ciudadanía esté mejor informada, mejor formada y más preparada para actuar ante situaciones de riesgo. Una sociedad resiliente no es solo aquella que dispone de buenas infraestructuras, sino también aquella que sabe cómo reaccionar cuando se produce una crisis.

Pero, por encima de todo, creo que el verdadero indicador de éxito será que las personas afectadas sientan que han recuperado su proyecto de vida y su confianza en el futuro. Las obras pueden terminarse con una fecha concreta, pero la recuperación real se produce cuando una sociedad vuelve a sentirse segura.

Si al final de la legislatura podemos decir que hemos reconstruido lo perdido, que hemos preparado mejor nuestro territorio para afrontar futuros episodios extremos y que hemos fortalecido la confianza de la ciudadanía en las instituciones y en su propia capacidad de respuesta, entonces podremos afirmar que la recuperación ha sido un éxito.

**Excavaciones y
transportes con
más de 40 años
de experiencia**



Ofrecemos servicios de
contenedores, movimientos
de tierras, excavaciones
y demoliciones, con una
amplia flota de camiones
y maquinaria de distintos
tonelajes para adaptarnos
a sus necesidades.

Tel.: +34 96 159 01 64
hnosmarch@hnosmarch.com
Calle San Pascual, 27 bajo.
46210 Picanya (Valencia)
www.hnosmarch.com 



ARISTARIA
CANTERA DE ARIDOS

CANTERA EL PORVENIR (RIBARROJA)
CANTERA LA PEDRERA (RIBARROJA)
GRAVERA TRITURADOS EL CANO (LIRIA)



teléfono 96 165 37 73 • e-mail info@aristaria.es • web www.aristaria.es

avanta prevención

UNIMAT PREVENCIÓN REFUERZA SU COMPROMISO CON LA SEGURIDAD Y LA SALUD LABORAL TRAS INTEGRARSE EN AVANTA PREVENCIÓN



La integración de Unimat Prevención en Avanta Prevención impulsa un proyecto común basado en la experiencia, la innovación y la apuesta por la seguridad y el bienestar de las personas trabajadoras. Unimat Prevención ya forma parte de Avanta Prevención, que ha asumido su gestión, siendo un paso clave que une experiencia, talento y visión de largo alcance, consolidando sinergias que permitirán afrontar con mayores garantías los retos presentes y futuros del sector.

En este sentido, **Avanta Prevención**, perteneciente al grupo Avanta, **refuerza de manera significativa su posicionamiento** como uno de los principales operadores en el ámbito de la prevención de riesgos laborales en España. Esta integración no solo incrementa su dimensión empresarial, sino que también potencia su capacidad de innovación, eficiencia y cercanía con sus clientes.

De la misma manera y con esta integración, **Unimat Prevención**, se incorpora a un proyecto más amplio donde **su experiencia seguirá siendo un activo clave**.

Se trata, por tanto, de una **integración orientada** hacia la construcción de un **futuro más sólido y competitivo** que **permitirá seguir creciendo y potenciar** la presencia de Avanta Prevención en el mercado, impulsando la capacidad de respuesta y adaptación a las nuevas exigencias del sector.

Con esta operación, Avanta Prevención no solo continúa su proceso de crecimiento, sino que también reafirma su firme **apuesta por el desarrollo y la profesionalización del sector de la prevención de riesgos laborales**. Asimismo, refuerza su compromiso con la creación de entornos de trabajo cada vez más seguros, saludables y eficientes, contribuyendo al bienestar de los trabajadores y al progreso de las organizaciones.

Avanta Prevención: del Grupo Avanta

Avanta Prevención forma parte del Grupo Avanta, una organización con **más de 25 años de experiencia** promoviendo el bienestar completo de las personas desde un enfoque humano y holístico. Con esta evolución y la integración de Unimat Prevención, Avanta Prevención pasa a estar formado por **más de 2.200 profesionales en más de 200 centros que cuidan a más de 1.000.000 trabajadores en más de 81.000 empresas**.



ahora somos



La salud laboral como tú la entiendes

+81.000
empresas cliente

+1.000.000
personas cuidadas

+200
centros

+2.200
profesionales



avantaprevencion.com



ARIDOS MIJARES

GESTIÓN RESIDUOS Y EXCAVACIONES



- GESTOR AUTORIZADO DE RESIDUOS INERTES

- CONTENEDORES

- TRAB. EN MINERIA

- EXCAVACIONES



- MOV. TIERRAS

- FINCAS AGRICOLAS

- DERRIBOS

- ESCOLLERAS

- REFORMAS CAMPOS DE FUTBOL



www.aridosmijares.com

Mediterraneo, 17 12200 ONDA (Castellon)

Tel 964603329



Joan Calabuig

Comisionado del gobierno para el CORREDOR MEDITERRÁNEO

Muchas de las infraestructuras a las que hemos aspirado serán una realidad en los próximos meses

LAS EMPRESAS ASOCIADAS A AVEMCOP ESTÁN TENIENDO UN PAPEL MUY RELEVANTE EN EL DESARROLLO DEL CORREDOR MEDITERRÁNEO

Recientemente acaba de asumir la responsabilidad como Comisionado del Gobierno para el Corredor Mediterráneo. ¿Cuáles son los principales objetivos que se ha marcado para esta nueva etapa y qué prioridades considera más urgentes?

Nos encontramos ya en una etapa de avances y resultados palpables. En los próximos meses, muchas de las infraestructuras a las que hemos aspirado colectivamente durante años serán una realidad y contribuirán a impulsar la conectividad y la competitividad de nuestras empresas.

El Gobierno de España está llevando el desarrollo del Corredor Mediterráneo a máximos históricos. Actualmente se trabaja de forma intensa: durante los últimos 30 meses, la inversión mensual ha superado los 100 millones de euros y el Corredor atraviesa un pico de actividad nunca visto hasta ahora.

La recta final en la que nos encontramos provoca cierta ansiedad, porque vamos a dar un salto de dimensiones históricas en todos los territorios mediterráneos y se acerca el momento de que muchas empresas tomen decisiones estratégicas ante la nueva realidad que emerge.

Ahora es importante prestar mucha atención a los últimos obstáculos técnicos que quedan para poner en servicio todos los tramos concluidos cuanto antes. Hay que recordar que, una vez

terminadas las obras, es necesario cumplir todas las exigencias y regulaciones de seguridad y gestión del tráfico ferroviario, así como garantizar la capacitación de todo el personal implicado.

Además de su importancia para las mercancías, el Corredor tendrá una dimensión muy relevante para los pasajeros, al mejorar la seguridad, la velocidad y la comodidad de los viajes. Creo que también será muy importante que la ciudadanía pueda experimentar cuanto antes el alcance de este gigantesco desafío.

El Corredor Mediterráneo es una infraestructura estratégica para España y para Europa. ¿Cómo definiría actualmente el grado de avance real del proyecto y qué hitos destacaría de los últimos años?

El avance del proyecto ya no tiene vuelta atrás. En 2004, durante mi etapa en el Parlamento Europeo, el Corredor no existía ni en los mapas del Gobierno de España de entonces ni en los de la Comisión Europea. La movilización social y empresarial, junto con el compromiso y el impulso de los Gobiernos de José Luis Rodríguez Zapatero y Pedro Sánchez, han hecho del Corredor Mediterráneo una realidad irreversible. Hoy, con más de 800 kilómetros de obras, todos los tramos están avanzando. Lo he podido comprobar personalmente durante estas primeras semanas a lo largo de todo el Corredor. Hay actuaciones muy importantes que van a transformar nuestras ciudades, se está



Joan Calabuig junto al Ministro de Transportes Óscar Puente y Luis Pedro Marco de la Peña, presidente de ADIF.

implantando el ancho estándar de vía y el sistema europeo de gestión, seguridad y control ERTMS, electrificando trayectos, conectando puertos y desarrollando terminales intermodales.

También hay que recordar que estamos ante un gran proyecto europeo que nos incorpora a los nueve grandes corredores europeos y que nos permitirá disponer de una auténtica red europea. La unificación de anchos de vía, la armonización normativa y la implantación de sistemas comunes de seguridad y gestión permitirán reducir trámites, ganar tiempo y mejorar la competitividad. Se abre un horizonte de nuevas oportunidades y estamos seguros de que nuestras empresas van a estar a la vanguardia.

La Comunitat Valenciana es uno de los territorios clave del Corredor. ¿Qué actuaciones considera más relevantes en estos momentos dentro de la red valenciana y qué impacto tendrán sobre la competitividad logística e industrial de la región?

La Comunitat Valenciana es uno de los territorios clave del corredor, es la rótula que conecta todo. Nuestra ubicación estratégica es inmejorable, y eso también se ve reflejado en el Corredor.

Conectar las principales ciudades, los puertos, las terminales logísticas y las zonas industriales es esencial. Desde Castellón hasta Orihuela, pasando por Valencia, Alicante o Elche, estarán conectadas de manera rápida y frecuente. Este salto nos sitúa en otra dimensión y abre enormes oportunidades.

En lo que se refiere al ámbito logístico, vamos a tener en muy pocos meses en marcha la Fuente de San Luis y todo el complejo de Sagunt. Es un cambio sustancial.



El área entre Almussafes y Castellón será, posiblemente, la de mayor capacidad logística de todo el sur de Europa.

Además, todo ello estará conectado en ancho estándar con el corazón de Europa en 2028. Sin duda, será un hito para la Comunitat Valenciana y la culminación de una aspiración histórica de la sociedad valenciana, proclamada ya por el empresario Ignacio Villalonga en 1918.

Desde la perspectiva de la ejecución de obra pública, ¿qué proyectos o tramos concentrarán la mayor actividad constructiva durante lo que resta de 2026?

Si hablamos de volumen, el canal de acceso a la ciudad de Valencia es clave. El año pasado se ejecutó obra por más de 120 millones de euros, y este año vamos por el mismo camino.



**EL AÑO PASADO
SE EJECUTÓ OBRA
POR MÁS DE
120 MILLONES DE
EUROS,
Y ESTE AÑO VAMOS
POR EL MISMO
CAMINO**

El acceso al puerto de Castellón también es una obra colosal que va a muy buen ritmo con gran actividad.

Los avances en La Encina serán también muy importantes para lanzar, el año próximo, la conexión entre Alicante y Valencia.

Para 2027 está previsto el corte de la vía entre Castellón y Tarragona para su sustitución completa por el ancho europeo. Será, sin duda, un reto de grandes dimensiones que está siendo observado muy atentamente por la Comisión Europea, porque será una obra de referencia para todo el continente.

Uno de los aspectos que más interés genera entre empresas y ciudadanos son los plazos. ¿Cuál es el calendario que maneja actualmente el Ministerio para que el Corredor Mediterráneo funcione de forma plenamente operativa en los principales tramos pendientes?

Nuestro objetivo es tener las ciudades valencianas conectadas en 2027. También será un hito muy importante la puesta en servicio del eje Sagunt-Teruel-Zaragoza. Como le he indicado, el cambio de ancho entre Castellón y Tarragona comenzará también en 2027, y esperamos ponerlo en servicio lo antes posible.

A partir de 2027 la conexión del puerto de Alicante también estará en obras, la red se va a renovar completamente.

Es la mayor transformación de la red ferroviaria de la historia. Todos los tramos verán mejoradas sus capacidades y prestaciones.

La complejidad técnica de una infraestructura de esta magnitud exige una importante coordinación administrativa. ¿Cuáles son hoy los principales retos técnicos, ambientales o de gestión que deben superarse para acelerar su culminación?

Efectivamente, la complejidad de las obras es altísima porque se trata de una transformación completa de nuestro sistema ferroviario, de un profundo cambio de paradigma y de un decidido avance hacia la sostenibilidad.

Vamos a pasar de una estructura centralizada y radial a una

estructura mallada e interconectada, con más alternativas, más resiliente ante fenómenos meteorológicos extremos o catástrofes, más competitiva y sostenible.

Se están implantando nuevos sistemas y estándares europeos comunes de seguridad y gestión para el control del tráfico ferroviario. Actualmente, la fragmentación por países genera importantes dificultades para la interoperabilidad, y España está a la cabeza de la implantación del sistema ERTMS.

Se están unificando las más de 800 normas ferroviarias nacionales para avanzar hacia una normativa y una gobernanza europea que remueva obstáculos a la movilidad.

Y finalmente, como éramos prácticamente una isla ferroviaria, vamos a pasar del ancho ibérico de vía al ancho estándar europeo para incorporarnos a las redes transeuropeas de transporte y a un gran proyecto que fortalecerá Europa y la hará más competitiva. Sin embargo, el ancho ibérico convivirá en muchas zonas de España, donde seguirá siendo imprescindible.





JOFEMESA

ALQUILER DE MAQUINARIA

TU PROYECTO, NUESTRA MAQUINARIA

Alquiler de maquinaria y
formación profesional para
construcción, industria
y mantenimiento.



MAQUINARIA DE CALIDAD

Equipos revisados
y listos para rendir.



MANTENIMIENTO PROFESIONAL

Revisiones periódicas
y servicio técnico propio.



DISPONIBILIDAD INMEDIATA

Respuesta rápida
para tus proyectos.



FORMACIÓN

Formación a medida
para sus trabajadores.



CONFIANZA Y EXPERIENCIA

+ de 39 años de experiencia
impulsando proyectos de éxito.

PRESENCIA NACIONAL E INTERNACIONAL

ASTURIAS • VALLADOLID • MADRID • VALENCIA • ALICANTE
MÁLAGA • SEVILLA • LISBOA • OPORTO



jofemesa@jofemesa.com



WWW.JOFEMESA.COM



902 220 252

Más allá del transporte ferroviario, ¿qué oportunidades económicas espera que genere el Corredor Mediterráneo para sectores como la construcción, la maquinaria, la ingeniería civil y los servicios auxiliares?

El desarrollo del Corredor Mediterráneo y también del Corredor Atlántico ya es en la actualidad una operación gigantesca en la que la colaboración público-privada es esencial y en la que sectores como el de obras públicas, la construcción, la maquinaria, la ingeniería o los servicios auxiliares están teniendo oportunidades inéditas por la extensión y la intensidad de los trabajos en marcha.

Pero, estamos seguros de que el Corredor Mediterráneo seguirá ofreciendo en los próximos años grandes oportunidades a las empresas de estos sectores porque se trata de un plan dinámico que seguirá requiriendo proyectos e intervenciones porque, con toda seguridad, conforme se vaya poniendo en marcha, aparecerán nuevas necesidades. El corredor va a impulsar la actividad económica y el empleo, la Comisión Europea prevé que esta gran actuación promoverá la creación de alrededor de cien mil empleos en la parte española.

Las empresas asociadas a AVEMCOP participan activamente en proyectos de obra pública, movimiento de tierras, maquinaria y construcción. ¿Qué papel pueden desempeñar estas compañías en las distintas fases de desarrollo y mantenimiento del Corredor Mediterráneo?

Las empresas asociadas a AVEMCOP están teniendo un papel muy relevante en el desarrollo del Corredor Mediterráneo y, sin duda, lo seguirán teniendo en el mantenimiento de esta gran infraestructura. Además, como le indicaba, estamos ante una realidad dinámica que seguirá creciendo y en la que, por tanto, se seguirán abriendo importantes oportunidades.

La modernización de las infraestructuras está cada vez más vinculada a la digitalización, la sostenibilidad y la innovación tecnológica. ¿Qué avances en estos ámbitos se están incorporando a las obras del Corredor Mediterráneo?

El Corredor Mediterráneo es un proyecto de ámbito europeo que implica a España, Francia, Italia, Eslovenia, Croacia y Hungría, y que en el futuro está previsto que incorpore a Ucrania. Por tanto, los avances en digitalización y las innovaciones tecnológicas que se están implantando están en plena sintonía con los estándares europeos más avanzados. Compartiremos con nuestros socios europeos cooperación tecnológica, plataformas de datos, mecanismos de seguridad y sistemas de gestión inteligente del tráfico, lo que permitirá grandes avances en interoperabilidad, rapidez y eficacia.

Por otro lado, la extensión del transporte de mercancías y pasajeros por ferrocarril en el ámbito del Corredor Mediterráneo supondrá una importante reducción de emisiones, mayor eficiencia energética y el aprovechamiento de las energías renovables en las que nuestro país está a la vanguardia mundial.

Para finalizar, ¿qué mensaje trasladaría a las empresas valencianas de la construcción y la maquinaria sobre las oportunidades que puede ofrecer el Corredor Mediterráneo durante los próximos años y sobre el legado que esta infraestructura dejará en la Comunitat Valenciana?

El Corredor Mediterráneo no es solo un conjunto de obras ferroviarias: es una oportunidad histórica que impulsará la inversión, la modernización y la competitividad de todo el sector productivo de la Comunitat Valenciana. En la actualidad ya es una importante operación en la que participan empresas valencianas, pero en los próximos años seguirá siendo una palanca de actividad y nuevas inversiones. Permitirá a la Comunitat Valenciana, al conjunto de las regiones españolas implicadas y al resto de territorios europeos conectados avanzar hacia un crecimiento sostenido y una competitividad creciente. Se están abriendo grandes oportunidades y hay que estar decididamente implicados en el presente y el futuro del Corredor Mediterráneo.

El Corredor Mediterráneo no es solo un conjunto de obras ferroviarias: es una oportunidad histórica para la inversión, la modernización y la competitividad de nuestro territorio



VIEL
EQUIPAMIENTOS
CARROCERIAS



Portacontenedores

HYVA



Con radiomando
a distancia

HETRONIC SPAIN

Nueva apertura
Taller de reparación

Pista de Silla

Tel. 902 40 17 40



VIEL CARROCERIAS S.L.

C/Ribera Baixa, nº4 - 46614 Favara (VALENCIA)

Tel. 96 176 94 48

www.vielcarrocerias.com • info@vielcarrocerias.com



*Grúas Autocargantes hasta 110tm
Trayler con grúa*



Grúas Autopropulsadas hasta 350tm



NUEVAS INSTALACIONES

Calle dels Ferrers, 15 • P.I. Masia del Juez • 46900 Torrent (Valencia)

Tlf. +34 609 543 488
+34 649 892 919



gruasdotahur.com
info@gruasdotahur.com





Ya jugaron los niños
**Ahora nos toca
a los mayores**



Alquila en
maquinza.com

Movimiento de tierras
Elevación de cargas
Elevación de personas
Aire y energía



MAQUINZA

ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA

EVOLUCIÓN PRECIOS DEL GASOIL

Evolución de los precios del gasóleo durante el primer semestre de 2026

El mercado español de los carburantes experimentó durante el primer semestre de 2026 una evolución claramente condicionada por el comportamiento del petróleo Brent y, especialmente, por la elevada incertidumbre geopolítica registrada en Oriente Medio. Tras un inicio de año relativamente estable, las cotizaciones comenzaron a mostrar una tendencia alcista a partir del mes de marzo, intensificándose durante abril y mayo como consecuencia del incremento de las tensiones internacionales y de las dudas sobre el suministro mundial de crudo.

En el caso del **Gasóleo A**, utilizado mayoritariamente en automoción y transporte por carretera, el aumento fue más acusado debido a la fuerte demanda del sector logístico y al encarecimiento de los productos destilados medios en los mercados internacionales. El diésel llegó incluso a situarse por encima del precio de la gasolina en determinados momentos del semestre, una circunstancia poco habitual que respondió tanto al incremento del coste del petróleo como a la evolución del mercado europeo del refino.

El precio del **Gasóleo A** en España comenzó 2026 con una tendencia estable y baja en torno a 1,38 €/litro en enero, pero experimentó una fuerte subida a partir de marzo debido a las tensiones geopolíticas en Oriente Medio. Los precios escalaron hasta alcanzar un máximo de en torno a 1,88 €/litro en abril, antes de moderarse y cerrar el mes de junio cerca de los 1,50 €/litro.

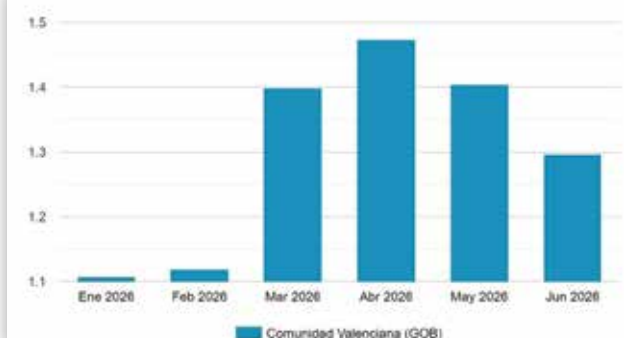
Por su parte, el **Gasóleo B**, destinado principalmente a maquinaria agrícola, obra pública y determinados usos industriales, siguió una trayectoria muy similar, aunque con un diferencial derivado de su distinta fiscalidad. Para los sectores de la construcción y la maquinaria, esta evolución supuso un incremento significativo de los costes operativos, especialmente en contratos de larga duración con escasa capacidad para repercutir de forma inmediata el aumento del combustible.

El precio del **gasóleo B** (agrario y pesquero) en España durante el primer semestre de 2026 experimentó una gran subida impulsada por el conflicto en Oriente Medio y la crisis del petróleo, comenzando en enero en torno a los 1,39 €/l en estaciones de servicio, disparándose hasta máximos superiores a los 1,80 €/l en marzo-abril, y moderándose hacia el final de junio tras ayudas gubernamentales y descensos temporales.



Además de los factores internacionales, el comportamiento del mercado estuvo condicionado por las medidas adoptadas por el Gobierno para amortiguar el impacto de la crisis energética sobre el transporte profesional. Durante el semestre coexistieron bonificaciones extraordinarias y modificaciones fiscales, mientras el Ministerio de Transportes reforzó los mecanismos oficiales para la revisión de precios en los contratos de transporte, tomando como referencia los índices oficiales del precio del gasóleo.

Evolución semestral precio Gasóleo B



Fuente MITECO Evolución precio Gasoil A

Mes (2026)	Precio medio (€/litro)	Variación mensual
Enero	1,44 €	—
Febrero	1,46 €	+1,4 %
Marzo	1,63 €	+11,6 %
Abril	1,53 €	-6,1 %
Mayo	1,57 €*	+2,6 %
Junio	1,53 €	-2,5 %

CALENDARIO DE FERIAS INTERNACIONALES SECTOR CONSTRUCCIÓN 2026

NordBau

Neumünster (Alemania). 9 – 13 septiembre 2026

Construcción, obra civil, infraestructuras, maquinaria de construcción, ingeniería, materiales y equipamiento.

Marmomac

Verona (Italia). 22 – 25 septiembre 2026

Piedra natural, maquinaria para transformación, acabados arquitectónicos, construcción y diseño.

CEVISAMA

Valencia (España). Contract 360 - 28 septiembre – 1 octubre 2026

Arquitectura, construcción, interiorismo, equipamiento para proyectos contract, materiales y soluciones constructivas.

SAIE

Bolonia (Italia). 7–10 octubre 2026

Construcción, rehabilitación, obra pública, maquinaria, BIM, digitalización, sostenibilidad e industrialización.

GIS Expo

Piacenza (Italia). 8–10 octubre 2026

Grúas, plataformas elevadoras, maquinaria de elevación, manipulación de cargas, transporte especial y logística industrial.

Egurtek

Barakaldo (Bilbao, España) 28–29 octubre 2026

Construcción en madera, arquitectura sostenible, estructuras, innovación y eficiencia energética.

Construtec

Madrid (España). 10–13 noviembre 2026

Materiales de construcción, sistemas constructivos, maquinaria, herramientas, digitalización, sostenibilidad y rehabilitación.

Veteco

Madrid (España). 10–13 noviembre 2026

Ventanas, fachadas, cerramientos, protección solar, vidrio y envolvente del edificio

Smart Doors

Madrid (España). 10–13 noviembre 2026

Puertas automáticas, accesos inteligentes, automatización, control de accesos y seguridad.

TALLERES RUBIO Y GÓMEZ

TU ESPECIALISTA EN VEHÍCULO INDUSTRIAL



**Y además todo lo que necesites
para el mantenimiento de tu coche**



NEUMÁTICOS



CAMBIO DE ACEITE



FRENOS



AMORTIGUADORES



BATERÍA



AIRE
ACONDICIONADO

TALLERES RUBIO Y GÓMEZ:

Ctra. Xirivella-Aldaia, 42 (Aldaia) Tel: 961 502 255. neurubio@hotmail.com

EN MANOS DE EXPERTOS

euromaster.com



EXCAVADORA CAT® 330

RENDIMIENTO SUPERIOR CON LA ÚLTIMA TECNOLOGÍA DE SERIE.



Enlace video
Demo 330 + 3D - SITECH
Valencia

EXCAVACIÓN DE
ALTO RENDIMIENTO

AUMENTE LA EFECTIVIDAD Y
LA PRODUCTIVIDAD CON LA
ÚLTIMA TECNOLOGÍA

NUEVA CABINA
ERGONOMICA

FÁCIL DE OPERAR
Y MANTENIMIENTO

SISTEMA DE
GUIADO 3D
OPCIONAL

SEGURIDAD

Atención al cliente
901 13 00 13
www.finanzauto.es

Finanzauto

CAT